



# ENA 165.2 · ENA 165-X

MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG  
INSTALLATION AND OPERATING MANUAL  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE USO

Passive 165-mm-Zweiwegesysteme für Fahrzeuge: Komponentensystem und Koaxsystem  
Passive 165 mm two-way systems for vehicles: component system and coaxial system  
Sistemas pasivos de dos vías de 165 mm para vehículos: sistema de componentes y sistema coaxial

GLADEN EUROPE GmbH · Bertha-Benz-Str. 9 · 72141 Walddorfhäslach · [www.gladen.com](http://www.gladen.com)

| Inhalt                                | Contents                                     | Índice                                                    | Seite · Page · Página |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Produktübersicht                      | Product overview                             | Descripción del producto                                  | 3                     |
| Die zwei Systeme                      | The two systems                              | Los dos sistemas                                          | 4                     |
| Vor dem Einbau                        | Before installation                          | Antes de la instalación                                   | 5                     |
| Einbaumaße ENA 165.2 Tiefmitteltöner  | Mounting dimensions ENA 165.2 woofer         | Dimensiones de montaje ENA 165.2 altavoz de medios-graves | 6                     |
| Einbaumaße ENA 165-X                  | Mounting dimensions ENA 165-X                | Dimensiones de montaje ENA 165-X                          | 7                     |
| Einbaumaße Hochtöner bündig           | Mounting dimensions tweeter flush            | Dimensiones de montaje agudos empotrado                   | 8                     |
| Einbaumaße Hochtöner gerades Gehäuse  | Mounting dimensions tweeter straight housing | Dimensiones de montaje agudos carcasa recta               | 9                     |
| Einbaumaße Hochtöner schräges Gehäuse | Mounting dimensions tweeter angled housing   | Dimensiones de montaje agudos carcasa inclinada           | 10                    |
| Einbau Tiefmitteltöner und Koax       | Installing woofer and coaxial                | Montaje de medios-graves y coaxial                        | 11                    |
| Montagearten Hochtöner                | Tweeter mounting variants                    | Variantes de montaje de agudos                            | 12                    |
| Frequenzweiche ENA 165.2              | Crossover ENA 165.2                          | Filtro ENA 165.2                                          | 13                    |
| Anschluss Komponentensystem           | Connecting the component system              | Conexión del sistema de componentes                       | 14                    |
| Anschluss Koaxsystem                  | Connecting the coaxial system                | Conexión del sistema coaxial                              | 15                    |
| Polarität prüfen                      | Checking polarity                            | Comprobación de la polaridad                              | 16                    |
| Einspielen und Belastung              | Run-in and loading                           | Asentamiento y carga                                      | 17                    |
| Technische Daten                      | Technical data                               | Datos técnicos                                            | 18                    |
| Einbaumaße und Konstruktion           | Installation and construction                | Instalación y construcción                                | 19                    |
| Filter und Aktivbetrieb               | Filter and active operation                  | Filtro y funcionamiento activo                            | 20                    |
| Fehlerbehebung (Deutsch)              | Troubleshooting (German)                     | Resolución de fallos (alemán)                             | 21                    |
| Fehlerbehebung (Englisch)             | Troubleshooting (English)                    | Resolución de fallos (inglés)                             | 22                    |
| Fehlerbehebung (Spanisch)             | Troubleshooting (Spanish)                    | Resolución de fallos (español)                            | 23                    |
| Sicherheit und Garantie (Deutsch)     | Safety and warranty (German)                 | Seguridad y garantía (alemán)                             | 24                    |
| Sicherheit und Garantie (Englisch)    | Safety and warranty (English)                | Seguridad y garantía (inglés)                             | 32                    |
| Sicherheit und Garantie (Spanisch)    | Safety and warranty (Spanish)                | Seguridad y garantía (español)                            | 39                    |
| Konformität und Hersteller            | Conformity and manufacturer                  | Conformidad y fabricante                                  | 47                    |

**DEUTSCH**

Diese Anleitung gilt für die passiven Lautsprechersysteme **GLADEN ENA 165.2** und **GLADEN ENA 165-X**. Der Sicherheits- und Garantieteil liegt in deutscher, englischer und spanischer Fassung vor; alle drei sind eigenständige, freigegebene Texte mit gleichem Inhalt.

Bewahren Sie die Anleitung auf und geben Sie sie mit dem Produkt weiter.

**ENGLISH**

This manual applies to the passive loudspeaker systems **GLADEN ENA 165.2** and **GLADEN ENA 165-X**. The safety and warranty section is provided in German, English and Spanish; all three are self-contained, approved texts with the same content.

Keep this manual and pass it on together with the product.

**ESPAÑOL**

Este manual es válido para los sistemas de altavoces pasivos **GLADEN ENA 165.2** y **GLADEN ENA 165-X**. La sección de seguridad y garantía está disponible en alemán, inglés y español; las tres son versiones autónomas y aprobadas con el mismo contenido.

Conserve este manual y entréguelo junto con el producto.

#### DEUTSCH

**GLADEN ENA** ist die Einstiegsserie von GLADEN: passive 165-mm-Fahrzeuglautsprecher für den Einbau in Serienpositionen. Die Serie umfasst das Zweiwege-Komponentensystem **ENA 165.2** mit separatem Hochtöner und Weichenkabel sowie das Koaxialsystem **ENA 165-X**.

Beide Systeme sind rein passiv: sie enthalten keine Elektronik, keine eigene Spannungsversorgung und kein Funkmodul. Sie werden ausschließlich von einem Audioverstärker angesteuert und niemals unmittelbar mit der Fahrzeugbatterie, dem Bordnetz oder einem Ladegerät verbunden.

Diese Anleitung gilt für beide Systeme gemeinsam. Angaben, die nur für ein System gelten, sind mit dessen Namen gekennzeichnet.

#### ENGLISH

**GLADEN ENA** is the entry-level series from GLADEN: passive 165 mm vehicle loudspeakers for installation in factory locations. The series comprises the two-way component system **ENA 165.2** with a separate tweeter and crossover lead, and the coaxial system **ENA 165-X**.

Both systems are purely passive: they contain no electronics, no power supply of their own and no radio module. They are driven exclusively by an audio amplifier and must never be connected directly to the vehicle battery, the vehicle electrical system or a charger.

This manual covers both systems. Information that applies to one system only is marked with its name.

#### ESPAÑOL

**GLADEN ENA** es la serie de entrada de GLADEN: altavoces pasivos de 165 mm para vehículos, previstos para el montaje en las posiciones de serie. La serie comprende el sistema de componentes de dos vías **ENA 165.2**, con altavoz de agudos separado y cable del filtro, y el sistema coaxial **ENA 165-X**.

Ambos sistemas son puramente pasivos: no contienen electrónica, ni alimentación propia, ni módulo de radio. Se accionan exclusivamente mediante un amplificador de audio y nunca deben conectarse directamente a la batería del vehículo, a la red de bordo o a un cargador.

Este manual es válido para ambos sistemas. Los datos que se refieren a un solo sistema llevan su nombre.



ENA 165.2  
Tiefmitteltöner  
woofer  
altavoz de medios-graves



ENA 165.2  
Hochtöner  
tweeter  
altavoz de agudos



ENA 165-X  
Koaxsystem  
coaxial system  
sistema coaxial

| System    | Artikelnummer / Part no. / Referencia | EAN           | Bauart / Type / Tipo                                            | Lieferumfang / Contents / Contenido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ENA 165.2 | GA-ENA165.2                           | 4260242461250 | Komponentensystem<br>component system<br>sistema de componentes | 2 × Tiefmitteltöner · woofer · altavoz de medios-graves<br>2 × Hochtöner · tweeter · altavoz de agudos<br>je Hochtöner Einbausatz bündig, gerades und schräges<br>Aufbaugeschäule · per tweeter flush mounting kit, straight and<br>angled surface-mount housing · por altavoz de agudos kit<br>empotrado, carcasa recta y carcasa inclinada<br>2 × Weichenkabel mit Kondensator 3,3 µF · crossover lead with<br>3,3 µF capacitor · cable del filtro con condensador de 3,3 µF<br>8 × Schraube · screw · tornillo Ø 3,8 × 27<br>4 × Schraube · screw · tornillo Ø 3,8 × 20 |
| ENA 165-X | GA-ENA165-X                           | 4260242461267 | Koaxsystem<br>coaxial system<br>sistema coaxial                 | 2 × ENA 165-X<br>8 × Schraube · screw · tornillo Ø 3,8 × 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

#### DEUTSCH

Nicht im Lieferumfang enthalten sind Gitter, Dichtung oder Adapterring. Diese Teile müssen passend zum Einbauort beschafft werden.

#### ENGLISH

Grilles, gasket or adapter ring are not included. These parts must be sourced to suit the installation location.

#### ESPAÑOL

No se incluyen rejillas, junta ni anillo adaptador. Estas piezas deben adquirirse según el lugar de montaje.

#### DEUTSCH

Prüfen Sie vor dem Kauf von Zubehör und vor dem Öffnen der Verkleidung, ob das System an der vorgesehenen Position passt.

- Ausschnittdurchmesser der Serienposition messen: beide Systeme brauchen einen Ausschnitt von 141 mm
- Freiraum hinter der Position prüfen, bei vollständig abgesenkter Scheibe, über den gesamten Fensterlauf und bei bewegter Türfolie: Einbautiefe 57 mm (ENA 165.2) bzw. 53 mm (ENA 165-X)
- Lage von Airbagmodulen, Kabelbäumen und Fensterhebermechanik feststellen
- Notwendigkeit eines Adapterrings feststellen
- ENA 165.2: Einbauort und Montageart des Hochtöners wählen und den Verlauf von Hochtönerkabel und Weichenkabel an trockener, zugänglicher Stelle festlegen

**Ohne bestätigte Einbautiefe keine Bohrung setzen.  
Do not drill before the mounting depth has been confirmed.  
No taladre antes de confirmar la profundidad de montaje.**

#### ENGLISH

Before buying accessories and before removing the trim, check that the system fits the intended location.

- Measure the cut-out diameter of the factory location: both systems need a cut-out of 141 mm
- Check the clearance behind the location with the window fully lowered, over the entire travel of the window and with the door membrane moving: mounting depth 57 mm (ENA 165.2) or 53 mm (ENA 165-X)
- Determine the position of airbag modules, wiring harnesses and window lift mechanism
- Determine whether an adapter ring is required
- ENA 165.2: choose the tweeter location and mounting variant and route the tweeter cable and the crossover lead in a dry, accessible place

#### ESPAÑOL

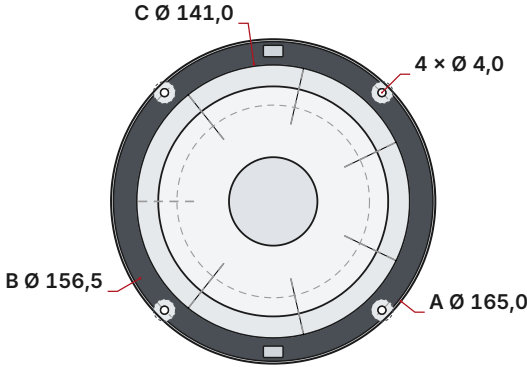
Antes de comprar accesorios y de retirar el revestimiento, compruebe que el sistema encaja en la posición prevista.

- Mida el diámetro de corte de la posición de serie: ambos sistemas necesitan un corte de 141 mm
- Compruebe el espacio libre detrás de la posición con la ventanilla completamente bajada, en todo el recorrido de la ventanilla y con la membrana de la puerta en movimiento: profundidad de montaje 57 mm (ENA 165.2) o 53 mm (ENA 165-X)
- Determine la posición de los módulos de airbag, mazos de cables y del mecanismo elevavinas
- Determine si se necesita un anillo adaptador
- ENA 165.2: elija el lugar y la variante de montaje del altavoz de agudos y tienda el cable de agudos y el cable del filtro en un lugar seco y accesible

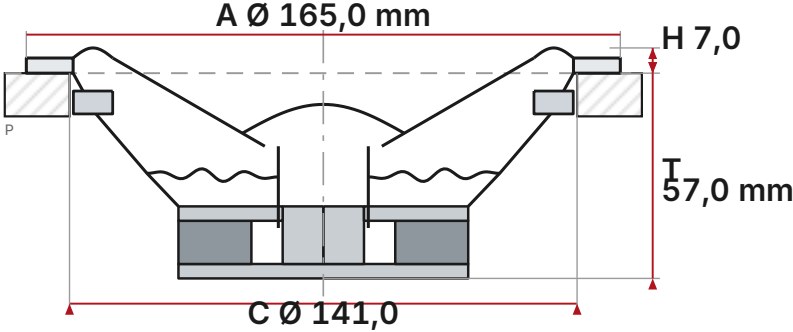
EINBAUMASSE ENA 165.2 TIEFMITTELTÖNER  
MOUNTING DIMENSIONS ENA 165.2 WOOFER  
DIMENSIONES DE MONTAJE ENA 165.2 ALTAVOZ DE MEDIOS-GRAVES



Draufsicht  
top view  
vista superior



Schnitt  
section  
sección



H 7,0 · G 64,0 mm · gemessen | measured | medido

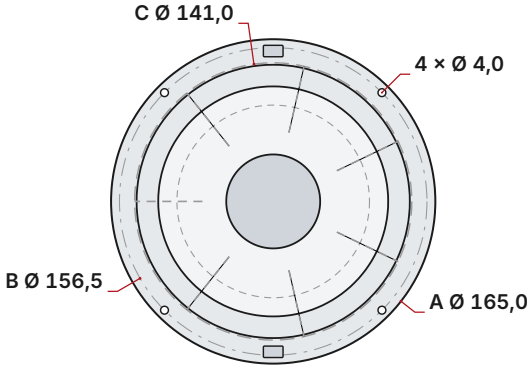
| DE        |                              | EN        |                               | ES        |                                 |
|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|
| A         | Außendurchmesser             | A         | outer diameter                | A         | diámetro exterior               |
| B         | Lochkreis                    | B         | bolt circle                   | B         | círculo de taladros             |
| C         | Ausschnitt                   | C         | cut-out                       | C         | diámetro de corte               |
| T         | Einbautiefe                  | T         | mounting depth                | T         | profundidad de montaje          |
| H         | Aufbauhöhe                   | H         | build-out height              | H         | altura sobre la superficie      |
| G         | Gesamthöhe                   | G         | overall height                | G         | altura total                    |
| P         | Einbauplatte, Beispiel 12 mm | P         | mounting panel, example 12 mm | P         | panel de montaje, ejemplo 12 mm |
| 4 x Ø 4,0 | Befestigungsbohrungen        | 4 x Ø 4,0 | mounting holes                | 4 x Ø 4,0 | taladros de fijación            |
| dunkel    | Abdeckring                   | dark      | cover ring                    | oscuro    | anillo embellecedor             |

Maße in mm · Innenaufbau schematisch · nicht maßstäblich  
Dimensions in mm · internal structure schematic · not to scale  
Medidas en mm · estructura interna esquemática · no a escala

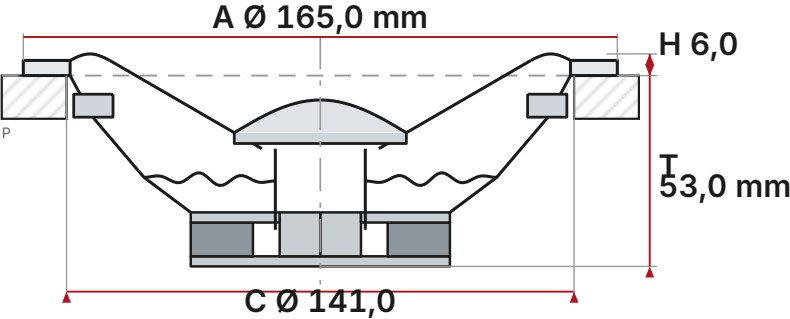
**EINBAUMASSE ENA 165-X**  
**MOUNTING DIMENSIONS ENA 165-X**  
**DIMENSIONES DE MONTAJE ENA 165-X**



**Draufsicht**  
top view  
vista superior



**Schnitt**  
section  
sección



H 6,0 gerechnet | calculated | calculado · G 59,0 mm gemessen | measured | medido

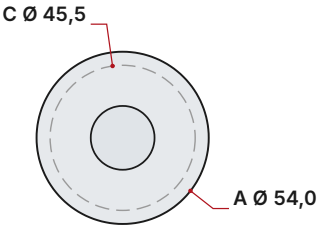
| DE                                     | EN                                     | ES                                       |
|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>A</b> Außendurchmesser              | <b>A</b> outer diameter                | <b>A</b> diámetro exterior               |
| <b>B</b> Lochkreis                     | <b>B</b> bolt circle                   | <b>B</b> círculo de taladros             |
| <b>C</b> Ausschnitt                    | <b>C</b> cut-out                       | <b>C</b> diámetro de corte               |
| <b>T</b> Einbautiefe                   | <b>T</b> mounting depth                | <b>T</b> profundidad de montaje          |
| <b>H</b> Aufbauhöhe                    | <b>H</b> build-out height              | <b>H</b> altura sobre la superficie      |
| <b>G</b> Gesamthöhe                    | <b>G</b> overall height                | <b>G</b> altura total                    |
| <b>P</b> Einbauplatte, Beispiel 12 mm  | <b>P</b> mounting panel, example 12 mm | <b>P</b> panel de montaje, ejemplo 12 mm |
| <b>4 × Ø 4,0</b> Befestigungsbohrungen | <b>4 × Ø 4,0</b> mounting holes        | <b>4 × Ø 4,0</b> taladros de fijación    |

Maße in mm · Innenaufbau schematisch · nicht maßstäblich  
Dimensions in mm · internal structure schematic · not to scale  
Medidas en mm · estructura interna esquemática · no a escala

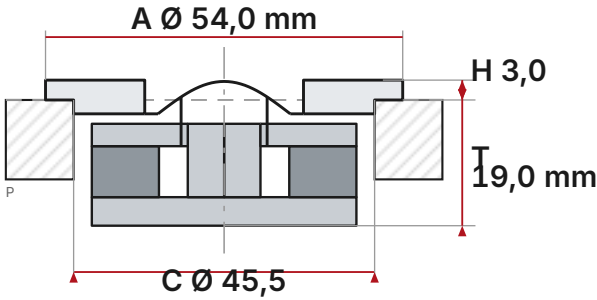
**EINBAUMASSE HOCHTÖNER BÜNDIG**  
**MOUNTING DIMENSIONS TWEETER FLUSH**  
**DIMENSIONES DE MONTAJE AGUDOS EMPOTRADO**



**Draufsicht**  
top view  
vista superior



**Schnitt**  
section  
sección



H 3,0 gemessen | measured | medido · G 22,0 mm gerechnet | calculated | calculado

DE

- A** Außendurchmesser  
**C** Ausschnitt  
**T** Einbautiefe  
**H** Aufbauhöhe  
**G** Gesamthöhe  
**P** Einbauplatte, Beispiel 12 mm

EN

- A** outer diameter  
**C** cut-out  
**T** mounting depth  
**H** build-out height  
**G** overall height  
**P** mounting panel, example 12 mm

ES

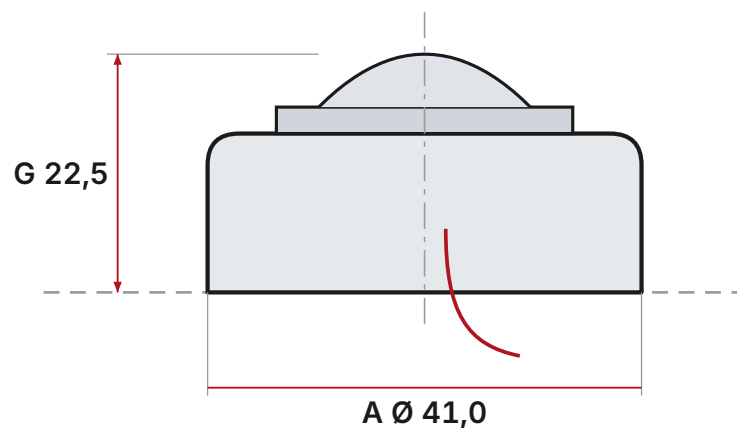
- A** diámetro exterior  
**C** diámetro de corte  
**T** profundidad de montaje  
**H** altura sobre la superficie  
**G** altura total  
**P** panel de montaje, ejemplo 12 mm

Maße in mm · Innenaufbau schematisch · nicht maßstäblich  
Dimensions in mm · internal structure schematic · not to scale  
Medidas en mm · estructura interna esquemática · no a escala

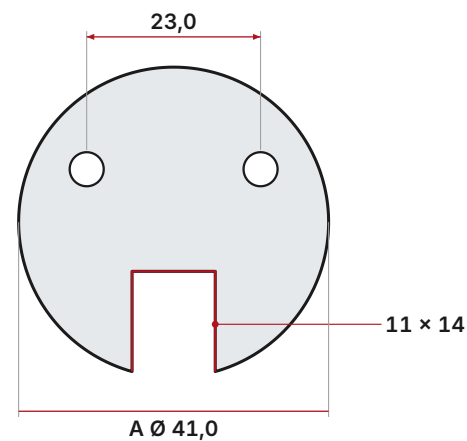
**EINBAUMASSE HOCHTÖNER GERADES GEHÄUSE**  
**MOUNTING DIMENSIONS TWEETER STRAIGHT HOUSING**  
**DIMENSIONES DE MONTAJE AGUDOS CARCASA RECTA**



**Seitenansicht**  
side view  
vista lateral



**Unteransicht**  
bottom view  
vista inferior



DE

**A** Außendurchmesser Boden  
**G** Gesamthöhe mit Hochtöner  
**23,0** Lochabstand Mitte zu Mitte  
**11 x 14** Kabelaussparung, zum Rand offen  
**rot** Kabelaustritt

EN

**A** outer diameter of the base  
**G** overall height with tweeter  
**23.0** hole spacing centre to centre  
**11 x 14** cable recess, open to the edge  
**red** cable exit

ES

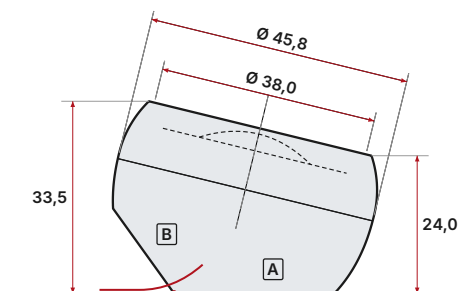
**A** diámetro exterior de la base  
**G** altura total con tweeter  
**23,0** distancia entre taladros, de centro a centro  
**11 x 14** escotadura para el cable, abierta hacia el borde  
**rojo** salida del cable

Maße in mm · Innenaufbau und Gehäuseform schematisch · nicht maßstäblich  
Dimensions in mm · internal structure and housing shape schematic · not to scale  
Medidas en mm · estructura interna y forma de la carcasa esquemáticas · no a escala

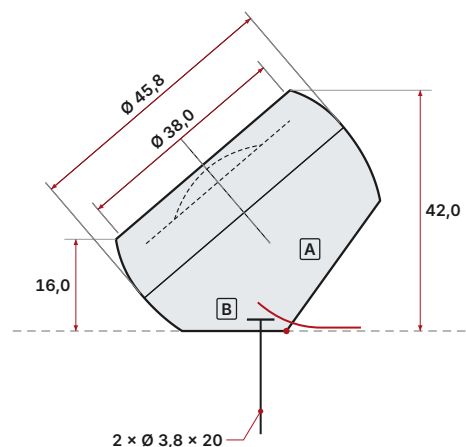
# **EINBAUMASSE HOCHTÖNER SCHRÄGES GEHÄUSE** **MOUNTING DIMENSIONS TWEETER ANGLED HOUSING** **DIMENSIONES DE MONTAJE AGUDOS CARCASA INCLINADA**



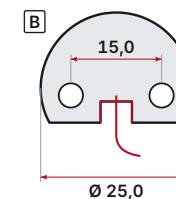
Seitenansicht auf Fläche A  
 side view on face A  
 vista lateral sobre la cara A



Seitenansicht auf Fläche B (geschraubt)  
 side view on face B (screwed)  
 vista lateral sobre la cara B (atornillada)



Ansicht Fläche B  
 view of face B  
 vista de la cara B



DE

|                       |                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>              | Auflagefläche A, Ø 32,5, ohne Löcher, nicht zur Befestigung |
| <b>B</b>              | Auflagefläche B, Ø 25,0, 2 Schraublöcher, geschraubt        |
| <b>33,5 / 24,0</b>    | Höhe hohe / niedrige Seite auf A                            |
| <b>42,0 / 16,0</b>    | Höhe hohe / niedrige Seite auf B                            |
| <b>Ø 45,8</b>         | größter Außendurchmesser                                    |
| <b>Ø 38,0</b>         | obere Öffnung                                               |
| <b>15,0</b>           | Lochabstand Mitte zu Mitte                                  |
| <b>2 x Ø 3,8 x 20</b> | Schrauben                                                   |
| <b>rot</b>            | Kabelaustritt an der Kante zwischen A und B                 |

EN

|                       |                                                       |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>A</b>              | support face A, Ø 32.5, no holes, not used for fixing |
| <b>B</b>              | support face B, Ø 25.0, 2 screw holes, screwed        |
| <b>33.5 / 24.0</b>    | height high / low side on A                           |
| <b>42.0 / 16.0</b>    | height high / low side on B                           |
| <b>Ø 45.8</b>         | largest outer diameter                                |
| <b>Ø 38.0</b>         | top opening                                           |
| <b>15.0</b>           | hole spacing centre to centre                         |
| <b>2 x Ø 3.8 x 20</b> | screws                                                |
| <b>red</b>            | cable exit at the edge between A and B                |

ES

|                       |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>              | cara de apoyo A, Ø 32,5, sin taladros, no se usa para la fijación |
| <b>B</b>              | cara de apoyo B, Ø 25,0, 2 taladros, atornillada                  |
| <b>33,5 / 24,0</b>    | altura lado alto / bajo sobre A                                   |
| <b>42,0 / 16,0</b>    | altura lado alto / bajo sobre B                                   |
| <b>Ø 45,8</b>         | diámetro exterior máximo                                          |
| <b>Ø 38,0</b>         | abertura superior                                                 |
| <b>15,0</b>           | distancia entre taladros, de centro a centro                      |
| <b>2 x Ø 3,8 x 20</b> | tornillos                                                         |
| <b>rojo</b>           | salida del cable en la arista entre A y B                         |

Maße in mm · Innenaufbau und Gehäuseform schematisch · nicht maßstäblich  
 Dimensions in mm · internal structure and housing shape schematic · not to scale  
 Medidas en mm · estructura interna y forma de la carcasa esquemáticas · no a escala

#### DEUTSCH

Die Schritte gelten für den Tiefmitteltöner des **ENA 165.2** und für den **ENA 165-X**.

1. Fahrzeug sichern, Zündung aus, Vorgaben des Fahrzeugherstellers zum Abklemmen beachten.
2. Verkleidung abnehmen. Beschädigte Clips ersetzen, nicht wiederverwenden.
3. Ausschnitt prüfen (141 mm). Metallkanten entgraten und dauerhaft gegen Korrosion schützen.
4. Adapterring und Dichtung aufsetzen, sodass die Membranrückseite von der Vorderseite akustisch getrennt ist.
5. Chassis einsetzen und die mitgelieferten Schrauben Ø 3,8 × 27 zunächst nur ansetzen.
6. Schrauben immer gegenüberliegend anziehen. Das Anzugsmoment richtet sich nach dem Untergrund, in den geschraubt wird.
7. Anschlussleitung mit korrekter Polarität auf die Flachstecker stecken (+ und – sind am Chassis gekennzeichnet), Zugentlastung setzen.
8. Verkleidung montieren, Funktion prüfen.

**Dichtung, Adapterring und Gitter sind nicht im Lieferumfang enthalten.**

#### ENGLISH

The steps apply to the woofer of the **ENA 165.2** and to the **ENA 165-X**.

1. Secure the vehicle, switch off the ignition, observe the vehicle manufacturer's instructions for disconnecting.
2. Remove the trim. Replace damaged clips, do not reuse them.
3. Check the cut-out (141 mm). Deburr metal edges and protect them permanently against corrosion.
4. Fit the adapter ring and gasket so that the rear of the cone is acoustically separated from the front.
5. Insert the driver and start the supplied Ø 3.8 × 27 screws only.
6. Always tighten opposing screws alternately. The tightening torque depends on the material being screwed into.
7. Push the lead onto the spade terminals with correct polarity (+ and – are marked on the driver) and provide strain relief.
8. Refit the trim and check operation.

**Gasket, adapter ring and grille are not included in the scope of delivery.**

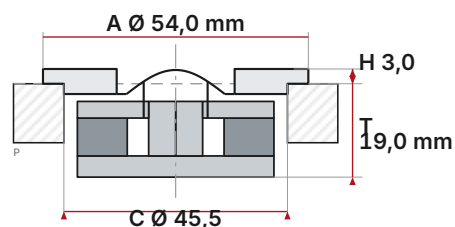
#### ESPAÑOL

Los pasos son válidos para el altavoz de medios-graves del **ENA 165.2** y para el **ENA 165-X**.

1. Asegure el vehículo, desconecte el encendido y observe las indicaciones del fabricante del vehículo para la desconexión.
2. Retire el revestimiento. Sustituya los clips dañados, no los reutilice.
3. Compruebe el corte (141 mm). Desbarbe los bordes metálicos y protéjalos de forma duradera contra la corrosión.
4. Coloque el anillo adaptador y la junta de modo que la parte posterior del cono quede separada acústicamente de la delantera.
5. Coloque el altavoz y solo presente los tornillos suministrados de Ø 3,8 × 27.
6. Apriete siempre los tornillos opuestos alternativamente. El par de apriete depende del material en el que se atornilla.
7. Conecte el cable a los terminales planos con la polaridad correcta (+ y – están marcados en el altavoz) y prevea un alivio de tracción.
8. Monte el revestimiento y compruebe el funcionamiento.

**La junta, el anillo adaptador y la rejilla no están incluidos.**

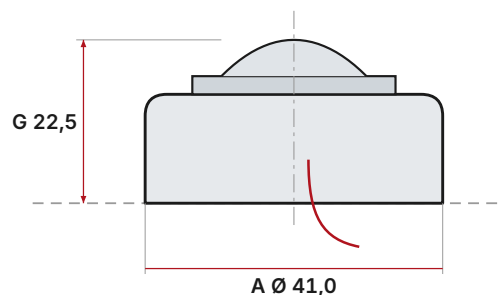
# MONTAGEARTEN HOCHTÖNER TWEETER MOUNTING VARIANTS VARIANTES DE MONTAJE DE AGUDOS



H 3,0 gemessen | measured | medido · G 22,0 mm gerechnet | calculated | calculado

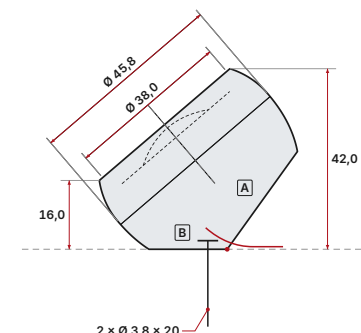
1

**Bündiger Einbau**  
flush mounting  
montaje empotrado



2

**Gerades Aufbaugehäuse**  
straight surface-mount housing  
carcasa recta



3

**Schräges Aufbaugehäuse**  
angled surface-mount housing  
carcasa inclinada

| # | Deutsch                                                                                                                                                                                                                                                           | English                                                                                                                                                                                                                                                                             | Español                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Loch mit Ø 45,5 mm bohren. Hochtöner mit Einbausatz von vorne einstecken; er sitzt stramm im Loch (Klemmsitz). Einbautiefe 19 mm hinter dem Bund.                                                                                                                 | Drill a Ø 45.5 mm hole. Insert the tweeter with its mounting kit from the front; it is held by a tight press fit in the hole. Mounting depth 19 mm behind the collar.                                                                                                               | Taladre un orificio de Ø 45,5 mm. Inserte el altavoz de agudos con su kit de montaje desde delante; queda sujeto a presión en el orificio. Profundidad de montaje 19 mm detrás del collar.                                                                                                                         |
| 2 | Boden mit zwei Schrauben Ø 3,8 × 20 auf die Fläche schrauben und das Kabel durch die Aussparung am Rand führen. Hochtöner einsetzen, Ring aufsetzen und verriegeln.                                                                                               | Screw the base to the surface with two Ø 3.8 × 20 screws and route the cable through the recess at the edge. Insert the tweeter, fit the ring and lock it.                                                                                                                          | Atornille la base a la superficie con dos tornillos de Ø 3,8 × 20 y pase el cable por la escotadura del borde. Coloque el altavoz de agudos, monte el anillo y enclávelo.                                                                                                                                          |
| 3 | Schale über Fläche B mit zwei Schrauben Ø 3,8 × 20 von innen durch den Boden anschrauben; Fläche A wird nicht befestigt. Kabel durch das Loch an der Kante führen. Hochtöner einsetzen und über die Feder zum Hörplatz ausrichten, Ring aufsetzen und verriegeln. | Screw the shell to the surface on face B with two Ø 3.8 × 20 screws from the inside through the base; face A is not used for fixing. Route the cable through the hole at the edge. Insert the tweeter, aim it at the listening position using the spring, fit the ring and lock it. | Atornille la carcasa sobre la cara B con dos tornillos de Ø 3,8 × 20 desde el interior a través del fondo; la cara A no se usa para la fijación. Pase el cable por el orificio de la arista. Coloque el altavoz de agudos, oriéntelo hacia la posición de escucha mediante el muelle, monte el anillo y enclávelo. |

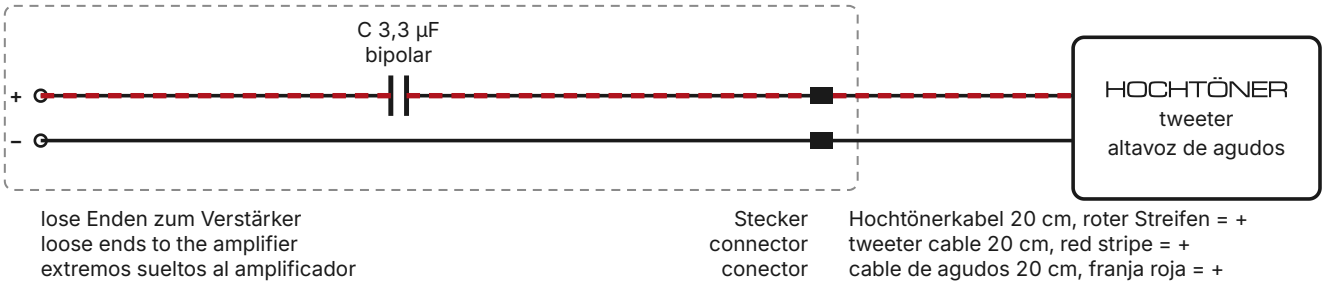
Die Ausrichtung des Hochtöners auf den Hörplatz verbessert die Bühnenabbildung · Aiming the tweeter at the listening position improves the stereo image · Orientar el altavoz de agudos hacia la posición de escucha mejora la imagen sonora

**Den Hochtöner nur über das Weichenkabel mit Kondensator betreiben.**

**Only operate the tweeter via the crossover lead with capacitor.**

**Utilice el altavoz de agudos solo a través del cable del filtro con condensador.**

WEICHENKABEL ENA 165.2  
crossover lead ENA 165.2  
cable del filtro ENA 165.2



| Kenngroße / Parameter / Magnitud                                                          | Wert / value / valor                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bauart / Type / Tipo                                                                      | Hochpass 1. Ordnung für den Hochtöner<br>1st-order high-pass for the tweeter<br>paso alto de 1.er orden para agudos |
| Tiefpass für den Tiefmitteltöner / Low-pass for the woofer / Paso bajo para medios-graves | nicht enthalten   not included   no incluido                                                                        |
| Kondensator / Capacitor / Condensador                                                     | 3,3 µF, bipolar                                                                                                     |
| Flankensteilheit / Filter slope / Pendiente del filtro                                    | 6 dB/Okt.   6 dB/oct.   6 dB/oct.                                                                                   |
| Trennfrequenz elektrisch / Electrical crossover frequency / Frecuencia de corte eléctrica | ≈ 12 kHz                                                                                                            |

| Kenngroße / Parameter / Magnitud                                      | Wert / value / valor                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzahl / Quantity / Cantidad                                          | 2 (je Seite eines   one per side   uno por lado)                                                                                |
| Hochtönerseite / Tweeter side / Lado de agudos                        | Stecker   connector   conector                                                                                                  |
| Verstärkerseite / Amplifier side / Lado del amplificador              | lose Enden   loose ends   extremos sueltos                                                                                      |
| Lage des Kondensators / Capacitor position / Posición del condensador | Plusleitung   positive lead   cable positivo                                                                                    |
| Hochtönerkabel / Tweeter cable / Cable de agudos                      | 20 cm, Ader mit rotem Streifen = Plus<br>20 cm, red-striped conductor = positive<br>20 cm, conductor con franja roja = positivo |

DEUTSCH

Das Weichenkabel verbindet den Hochtöner mit dem Verstärkerkanal, an dem auch der Tiefmitteltöner hängt. Der Stecker kommt auf das Hochtönerkabel, die losen Enden an den Verstärker: die Leitung mit dem Kondensator an Plus, die andere an Minus.

Den Hochtöner nie ohne Kondensator betreiben, er wird sonst zerstört.

ENGLISH

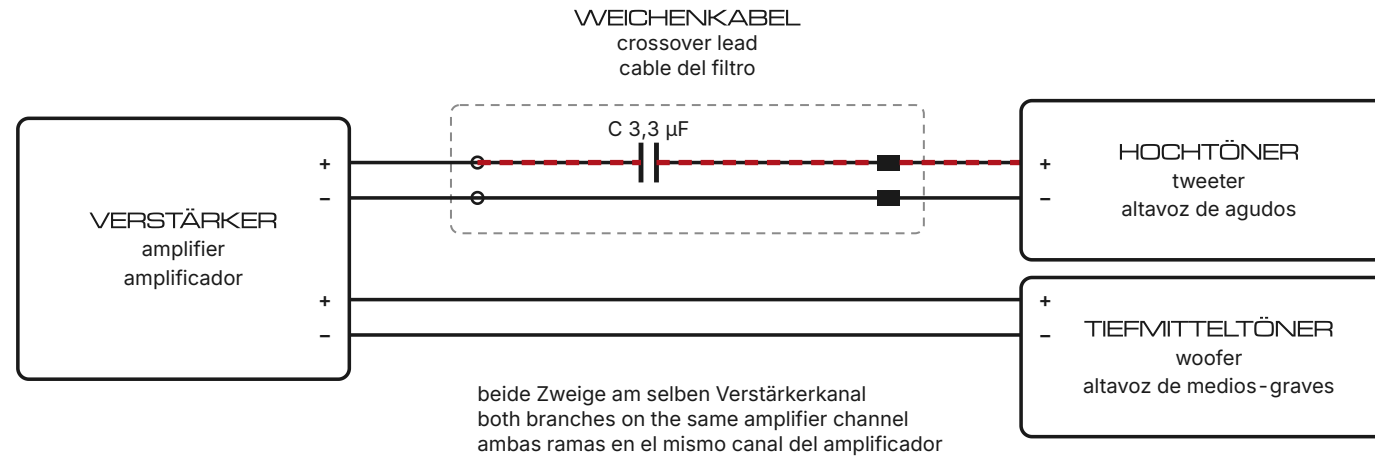
The crossover lead connects the tweeter to the amplifier channel that also drives the woofer. The connector goes onto the tweeter cable, the loose ends go to the amplifier: the lead with the capacitor to positive, the other to negative.

Never operate the tweeter without the capacitor, otherwise it will be destroyed.

ESPAÑOL

El cable del filtro conecta el altavoz de agudos con el canal del amplificador que alimenta también el altavoz de medios-graves. El conector va al cable de agudos y los extremos sueltos al amplificador: el cable con el condensador al positivo y el otro al negativo.

No utilice nunca el altavoz de agudos sin el condensador; de lo contrario se destruye.



#### DEUTSCH

Der Verstärkerkanal speist zwei Zweige parallel: den Tiefmitteltöner unmittelbar und den Hochtöner über das Weichenkabel mit Kondensator. Ein Tiefpass für den Tiefmitteltöner ist nicht vorgesehen.

- Tiefmitteltöner: ein breiter und ein schmaler Flachstecker, + und – sind am Chassis gekennzeichnet
- Hochtöner: Ader mit rotem Streifen = Plus
- beide Seiten gleich polen

#### ENGLISH

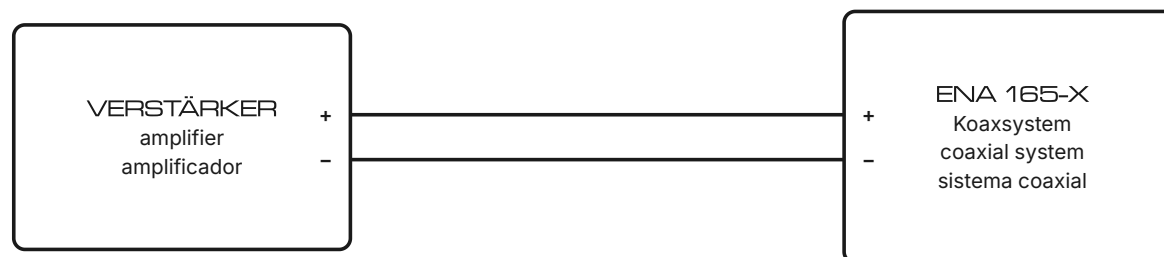
The amplifier channel feeds two branches in parallel: the woofer directly and the tweeter via the crossover lead with capacitor. No low-pass is provided for the woofer.

- woofer: one wide and one narrow spade terminal, + and – are marked on the driver
- tweeter: red-striped conductor = positive
- wire both sides with the same polarity

#### ESPAÑOL

El canal del amplificador alimenta dos ramas en paralelo: el altavoz de medios-graves directamente y el de agudos a través del cable del filtro con condensador. No se prevé un paso bajo para los medios-graves.

- medios-graves: un terminal plano ancho y uno estrecho; + y – están marcados en el altavoz
- agudos: conductor con franja roja = positivo
- conecte ambos lados con la misma polaridad



#### DEUTSCH

Das Koaxsystem wird unmittelbar an den Lautsprecherausgang des Verstärkers angeschlossen. Der Hochtöner ist über einen eingebauten Kondensator angekoppelt; eine externe Weiche ist nicht erforderlich.

- Anschluss über einen breiten und einen schmalen Flachstecker, + und – sind am Chassis gekennzeichnet
- keine Lautsprecherausgänge miteinander verbinden
- keinen Lautsprecherausgang mit der Fahrzeugmasse verbinden

#### ENGLISH

The coaxial system is connected directly to the loudspeaker output of the amplifier. The tweeter is coupled via a built-in capacitor; an external crossover is not required.

- connection via one wide and one narrow spade terminal, + and – are marked on the driver
- do not connect loudspeaker outputs to one another
- do not connect a loudspeaker output to the vehicle ground

#### ESPAÑOL

El sistema coaxial se conecta directamente a la salida de altavoz del amplificador. El altavoz de agudos está acoplado mediante un condensador integrado; no se necesita filtro externo.

- conexión mediante un terminal plano ancho y uno estrecho; + y – están marcados en el altavoz
- no una entre sí las salidas de altavoz
- no conecte una salida de altavoz a la masa del vehículo

#### DEUTSCH

Gleiche Polung aller Lautsprecher ist die Voraussetzung für einen geschlossenen Bassbereich und eine stabile Bühne. Eine verpolte Seite löscht tiefe Frequenzen teilweise aus.

1. Alle Anschlüsse vor der Montage der Verkleidung sichten.
2. Bei Zweifel eine 1,5-V-Zelle kurz an die Flachstecker halten: bei richtiger Polung bewegt sich die Membran nach vorne.
3. Prüfung nur am nicht angeschlossenen Tiefmitteltöner oder Koax und nur kurz durchführen, nie am Hochtöner.

#### ENGLISH

Identical polarity of all loudspeakers is the precondition for a coherent bass range and a stable stage. A reversed side partly cancels low frequencies.

1. Inspect all connections before refitting the trim.
2. If in doubt, briefly touch a 1.5 V cell to the spade terminals: with correct polarity the cone moves forward.
3. Perform the test only on a disconnected woofer or coaxial and only briefly, never on the tweeter.

#### ESPAÑOL

La misma polaridad en todos los altavoces es la condición para un registro de graves coherente y una escena estable. Un lado invertido cancela parcialmente las frecuencias bajas.

1. Revise todas las conexiones antes de montar el revestimiento.
2. En caso de duda, aplique brevemente una pila de 1,5 V a los terminales planos: con la polaridad correcta el cono se mueve hacia delante.
3. Realice la prueba solo con el altavoz de medios-graves o el coaxial desconectado y solo brevemente, nunca en el altavoz de agudos.

#### DEUTSCH

Ein neues Chassis erreicht seine endgültige Abstimmung erst, nachdem die Aufhängung eingespielt ist. Fahren Sie die ersten Betriebsstunden mit gemäßigttem Pegel.

- Lautstärke bei der ersten Inbetriebnahme niedrig einstellen
- bei hörbaren Verzerrungen oder Anschlaggeräuschen sofort leiser stellen
- einen dauerhaft übersteuerten Verstärker nie weiter betreiben – ein geclippter Verstärker zerstört Hochtöner schneller als hohe Leistung
- Befestigung und Verkabelung nach der ersten Betriebszeit kontrollieren

#### ENGLISH

A new driver only reaches its final behaviour once the suspension has run in. Use moderate levels for the first hours of operation.

- set the volume low at first use
- reduce the volume immediately if distortion or mechanical noise is audible
- never continue to operate a permanently clipping amplifier – a clipping amplifier destroys tweeters faster than high power does
- check mounting and wiring after the first period of operation

#### ESPAÑOL

Un altavoz nuevo alcanza su comportamiento definitivo cuando la suspensión se ha asentado. Utilice niveles moderados durante las primeras horas.

- ajuste el volumen bajo en la primera puesta en marcha
- reduzca el volumen de inmediato si se oyen distorsiones o golpes mecánicos
- nunca siga utilizando un amplificador en recorte permanente: un amplificador recortado destruye los agudos más rápido que la potencia alta
- compruebe la fijación y el cableado tras el primer periodo de uso

| Parameter                                                                                 | Symbol | ENA 165.2 Tiefmitteltöner<br>woofer<br>medios-graves | ENA 165.2 Hochtöner<br>tweeter<br>agudos | ENA 165-X             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| <b>BASISDATEN · BASIC DATA · DATOS BÁSICOS</b>                                            |        |                                                      |                                          |                       |
| Nenn Durchmesser / Nominal diameter / Diámetro nominal                                    | Ø      | 165 mm                                               | 20 mm                                    | 165 mm                |
| Nennbelastbarkeit System / System power handling RMS / Potencia nominal del sistema       | P RMS  | 30 W                                                 | –                                        | 30 W                  |
| Impulsbelastbarkeit System / System peak power / Potencia de pico del sistema             | P max. | 60 W                                                 | –                                        | 60 W                  |
| Nennimpedanz / Nominal impedance / Impedancia nominal                                     | Zn     | 4 Ω                                                  | 4 Ω                                      | 4 Ω                   |
| Mindestimpedanz System / Minimum system impedance / Impedancia mínima del sistema         | Zmin   | 3,4 Ω                                                | –                                        | 3,4 Ω                 |
| Gleichstromwiderstand / DC resistance / Resistencia en continua                           | Re     | 3,27 Ω                                               | 3,53 Ω                                   | 3,27 Ω                |
| Resonanzfrequenz / Resonance frequency / Frecuencia de resonancia                         | Fs     | 86,8 Hz                                              | ≈ 2,7 kHz                                | 84,1 Hz               |
| Kennschalldruck 1 W / 1 m / Sensitivity 1 W / 1 m / Sensibilidad 1 W / 1 m                | SPL    | 86,7 dB                                              | –                                        | 84,3 dB               |
| Kennschalldruck 2,83 V / 1 m / Sensitivity 2.83 V / 1 m / Sensibilidad 2,83 V / 1 m       | SPL    | 89,7 dB                                              | –                                        | 87,3 dB               |
| Übertragungsbereich System / System frequency range / Rango de frecuencia del sistema     | –      | 65 Hz – 20 kHz                                       | –                                        | 70 Hz – 20 kHz        |
| <b>THIELE - SMALL - PARAMETER · THIELE - SMALL PARAMETERS · PARÁMETROS THIELE - SMALL</b> |        |                                                      |                                          |                       |
| Mechanischer Gütefaktor / Mechanical Q factor / Factor Q mecánico                         | Qms    | 4,88                                                 | –                                        | 4,73                  |
| Elektrischer Gütefaktor / Electrical Q factor / Factor Q eléctrico                        | Qes    | 1,74                                                 | –                                        | 3,23                  |
| Gesamtgütefaktor / Total Q factor / Factor Q total                                        | Qts    | 1,28                                                 | –                                        | 1,92                  |
| Bewegte Masse / Moving mass / Masa móvil                                                  | Mms    | 11,05 g                                              | –                                        | 9,87 g                |
| Effektive Membranfläche / Effective cone area / Superficie efectiva                       | Sd     | 136,8 cm <sup>2</sup>                                | –                                        | 136,8 cm <sup>2</sup> |
| Nachgiebigkeit / Suspension compliance / Elasticidad de suspensión                        | Cms    | 0,30 mm/N                                            | –                                        | 0,363 mm/N            |
| Äquivalentvolumen / Compliance volume / Volumen equivalente                               | Vas    | 8,0 L                                                | –                                        | 9,55 L                |
| Kraftfaktor / Force factor / Factor de fuerza                                             | Bl     | 3,36 T·m                                             | –                                        | 2,30 T·m              |
| Induktivität (10 kHz) / Inductance (10 kHz) / Inductancia (10 kHz)                        | Le     | 0,151 mH                                             | –                                        | –                     |

Zeilen mit dem Zusatz **System** gelten für das komplette Set: ENA 165.2 in der Spalte Tiefmitteltöner · rows marked **System** apply to the complete set: ENA 165.2 in the woofer column · las filas marcadas **System** se refieren al conjunto completo: ENA 165.2 en la columna de medios-graves

# **EINBAUMASSE UND KONSTRUKTION** **MOUNTING DIMENSIONS AND CONSTRUCTION** **DIMENSIONES DE MONTAJE Y CONSTRUCCIÓN**



| Parameter                                                                           | Symbol | ENA 165.2 Tiefmitteltöner<br>woofer<br>medios-graves                     | ENA 165.2 Hochtöner<br>tweeter<br>agudos                | ENA 165-X                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| EINBAUMASSE · MOUNTING DIMENSIONS · DIMENSIONES DE MONTAJE                          |        |                                                                          |                                                         |                                                                                            |
| Außendurchmesser / Outer diameter / Diámetro exterior                               | A      | 165,0 mm                                                                 | 54,0 mm                                                 | 165,0 mm                                                                                   |
| Lochkreis / Bolt circle / Círculo de taladros                                       | B      | 156,5 mm                                                                 | –                                                       | 156,5 mm                                                                                   |
| Ausschnitt / Cut-out diameter / Diámetro de corte                                   | C      | 141,0 mm                                                                 | 45,5 mm                                                 | 141,0 mm                                                                                   |
| Befestigung / Fixing / Fijación                                                     | –      | 4 × Ø 4,0 mm                                                             | –                                                       | 4 × Ø 4,0 mm                                                                               |
| Einbautiefe / Mounting depth / Profundidad de montaje                               | T      | 57,0 mm                                                                  | 19,0 mm                                                 | 53,0 mm                                                                                    |
| Aufbauhöhe / Build-out height / Altura sobre la superficie                          | H      | 7,0 mm                                                                   | 3,0 mm                                                  | 6,0 mm                                                                                     |
| Gesamthöhe / Overall height / Altura total                                          | G      | 64,0 mm                                                                  | –                                                       | 59,0 mm                                                                                    |
| Flanschdicke / Flange thickness / Espesor de la pestaña                             | –      | 4,2 mm                                                                   | –                                                       | 4,2 mm                                                                                     |
| Antrieb (Magnet mit Platten) / Motor (magnet with plates) / Motor (imán con placas) | Ø      | 80,5 × 20 mm                                                             | –                                                       | 72 × 15 mm                                                                                 |
| Hochtöner vorne / Tweeter front / Agudos, parte delantera                           | Ø      | –                                                                        | –                                                       | 47,8 mm                                                                                    |
| KONSTRUKTION · CONSTRUCTION · CONSTRUCCIÓN                                          |        |                                                                          |                                                         |                                                                                            |
| Membranmaterial / Cone material / Material del cono                                 | –      | Polypropylen   polypropylene   polipropileno                             | –                                                       | Polypropylen   polypropylene   polipropileno                                               |
| Sicke / Surround / Suspensión                                                       | –      | Gummi   rubber   caucho                                                  | –                                                       | Gummi   rubber   caucho                                                                    |
| Korb / Basket / Chasis                                                              | –      | Stahlblech, 7 Streben   sheet steel, 7 spokes   chapa de acero, 7 brazos | –                                                       | Stahlblech, 7 Streben   sheet steel, 7 spokes   chapa de acero, 7 brazos                   |
| Antrieb / Motor / Motor                                                             | –      | Ferrit   ferrite   ferrita                                               | Neodym   neodymium   neodimio                           | Ferrit   ferrite   ferrita<br>Neodym   neodymium   neodimio (Hochtöner   tweeter   agudos) |
| Schwingspule / Voice coil / Bobina móvil                                            | Ø      | 25 mm                                                                    | 13 mm                                                   | 25 mm                                                                                      |
| Hochtonkalotte / Tweeter dome / Cúpula de agudos                                    | Ø      | –                                                                        | 20 mm, Seide   silk   seda                              | 13 mm, Polypropylen   polypropylene   polipropileno                                        |
| Ankopplung Hochtöner / Tweeter coupling / Acoplamiento de agudos                    | –      | –                                                                        | Weichenkabel 3,3 µF   crossover lead   cable del filtro | Kondensator eingebaut   built-in capacitor   condensador integrado                         |
| Masse je Stück / Weight per piece / Masa por unidad                                 | m      | 680 g                                                                    | 36 g                                                    | 485 g                                                                                      |

Spalte Hochtöner: Maße für den bündigen Einbau, Masse ohne Montagezubehör. Maße der Aufbaugehäuse siehe Seiten Einbaumaße Hochtöner · Tweeter column: dimensions for flush mounting, weight without mounting accessories; surface-mount housings see the tweeter dimension pages · Column de agudos: medidas para montaje empotrado, masa sin accesorios de montaje; carcasas, véanse las páginas de dimensiones de agudos

# **FILTER UND AKTIVBETRIEB** **FILTER AND ACTIVE OPERATION** **FILTRO Y FUNCIONAMIENTO ACTIVO**



| Betriebsart / Mode / Modo                                                                                                             | Filter / Filter / Filtro                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hochtöner ENA 165.2 passiv (Weichenkabel) / Tweeter ENA 165.2, passive (crossover lead) / Agudos ENA 165.2, pasivo (cable del filtro) | Hochpass 1. Ordnung, 3,3 µF, 6 dB/Okt., elektrisch ≈ 12 kHz<br>1st-order high-pass, 3.3 µF, 6 dB/oct., electrical ≈ 12 kHz<br>paso alto de 1.er orden, 3,3 µF, 6 dB/oct., eléctrico ≈ 12 kHz |
| Tiefmitteltöner ENA 165.2 passiv / Woofer ENA 165.2, passive / Medios-graves ENA 165.2, pasivo                                        | kein Filter   no filter   sin filtro                                                                                                                                                         |
| ENA 165-X, interne Weiche / ENA 165-X, internal crossover / ENA 165-X, filtro interno                                                 | Kondensator vor dem Hochtöner, 6 dB/Okt.<br>capacitor ahead of the tweeter, 6 dB/oct.<br>condensador delante del altavoz de agudos, 6 dB/oct.                                                |
| Empfehlung für Aktivbetrieb / Recommendation for active operation / Recomendación para funcionamiento activo                          | keine Werksempfehlung vorhanden<br>no factory recommendation available<br>no existe recomendación de fábrica                                                                                 |

## DEUTSCH

Das Komponentensystem wird mit dem beiliegenden Weichenkabel betrieben, das Koaxsystem mit seinem eingebauten Kondensator. Für einen aktiven Betrieb an einem DSP liegen keine Werksempfehlungen vor. Betreiben Sie den Hochtöner auch dann nie ohne Hochpass und prüfen Sie die Abstimmung im eingebauten Zustand.

Ein Hochtöner ohne Hochpassfilter wird zerstört.

## ENGLISH

The component system is operated with the supplied crossover lead, the coaxial system with its built-in capacitor. No factory recommendations are available for active operation with a DSP. Even then, never operate the tweeter without a high-pass and verify the tuning in the installed state.

A tweeter without a high-pass filter will be destroyed.

## ESPAÑOL

El sistema de componentes funciona con el cable del filtro suministrado y el sistema coaxial con su condensador integrado. Para el funcionamiento activo con un DSP no existen recomendaciones de fábrica. Tampoco en ese caso utilice el altavoz de agudos sin paso alto y verifique el ajuste con el sistema instalado.

Un altavoz de agudos sin filtro paso alto se destruye.

| Fehler                              | Mögliche Ursache                                                                                                            | Behebung                                                                                |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Kein Ton auf einer Seite            | Leitung unterbrochen, Flachstecker oder Steckverbindung gelöst                                                              | Alle Steckverbindungen prüfen, Kanal am Verstärker tauschen, um die Quelle einzugrenzen |
| Kein Hochton (ENA 165.2)            | Weichenkabel nicht angeschlossen, Stecker am Hochtönerkabel gelöst                                                          | Stecker und lose Enden des Weichenkabels prüfen, Anschluss nach dem Schaltbild prüfen   |
| Bass dünn, Ortung unklar            | Eine Seite verpolt, Dichtung fehlt, akustischer Kurzschluss zwischen Membranvorder- und -rückseite                          | Polarität beider Seiten prüfen, Dichtung und Adapterring nachsetzen                     |
| Verzerrung bei mittlerer Lautstärke | Verstärker übersteuert, Impedanz unterschritten                                                                             | Pegel zurücknehmen, Impedanz der Verschaltung prüfen                                    |
| Klappern oder Anschlagen            | Befestigungsschrauben locker, Verkleidung schwingt mit, Ring des Aufbaugeschüsses nicht verriegelt, mechanische Überlastung | Schrauben nachziehen, Verkleidung entkoppeln, Ring verriegeln, Pegel prüfen             |
| Hochtöner nach kurzer Zeit defekt   | Betrieb ohne Kondensator im Hochtönerzweig oder an einem dauerhaft geclippten Verstärker                                    | Hochtöner nur über das Weichenkabel betreiben, Verstärkerpegel korrekt einstellen       |

| Problem                          | Possible cause                                                                                           | Remedy                                                                                                 |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No sound on one side             | Lead interrupted, spade terminal or connector loose                                                      | Check all connections, swap the amplifier channel to isolate the source                                |
| No treble (ENA 165.2)            | Crossover lead not connected, connector on the tweeter cable loose                                       | Check the connector and the loose ends of the crossover lead, check the connection against the diagram |
| Thin bass, vague imaging         | One side reversed in polarity, gasket missing, acoustic short circuit between front and rear of the cone | Check the polarity of both sides, fit gasket and adapter ring                                          |
| Distortion at medium volume      | Amplifier clipping, impedance below the permitted value                                                  | Reduce the level, check the impedance of the wiring                                                    |
| Rattling or bottoming            | Mounting screws loose, trim vibrating, ring of the surface-mount housing not locked, mechanical overload | Retighten the screws, decouple the trim, lock the ring, check the level                                |
| Tweeter fails after a short time | Operation without the capacitor in the tweeter branch or on a permanently clipping amplifier             | Operate the tweeter only via the crossover lead, adjust the amplifier level correctly                  |

| Fallo                            | Causa posible                                                                                                       | Solución                                                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sin sonido en un lado            | Cable interrumpido, terminal plano o conector suelto                                                                | Compruebe todas las conexiones; cambie el canal del amplificador para localizar el origen                        |
| Sin agudos (ENA 165.2)           | Cable del filtro no conectado, conector del cable de agudos suelto                                                  | Compruebe el conector y los extremos sueltos del cable del filtro y la conexión según el esquema                 |
| Graves pobres, imagen imprecisa  | Un lado con polaridad invertida, falta la junta, cortocircuito acústico entre la parte delantera y trasera del cono | Compruebe la polaridad de ambos lados, coloque junta y anillo adaptador                                          |
| Distorsión a volumen medio       | Amplificador en recorte, impedancia por debajo de lo permitido                                                      | Reduzca el nivel, compruebe la impedancia del cableado                                                           |
| Vibraciones o golpes             | Tornillos sueltos, revestimiento vibrando, anillo de la carcasa no enclavado, sobrecarga mecánica                   | Reapriete los tornillos, desacople el revestimiento, enclave el anillo, compruebe el nivel                       |
| Los agudos fallan al poco tiempo | Funcionamiento sin el condensador en la rama de agudos o con un amplificador en recorte permanente                  | Utilice el altavoz de agudos solo a través del cable del filtro y ajuste el nivel del amplificador correctamente |

Dieser Sicherheitsteil gilt für alle passiven Lautsprecherprodukte von GLADEN: Koaxialsysteme, Komponentensysteme, Tief- und Mitteltöner, Hochtöner, passive Frequenzweichen sowie fahrzeugspezifische Einbau- und Adapterringe aus ABS bzw. ABS-PC und Aluminium und die dazugehörigen Abdeckgitter. Er ist Bestandteil jeder Produkthanleitung dieser Gruppe und gilt zusammen mit ihr. Modellabhängige Angaben – Nennimpedanz, Nennbelastbarkeit, Mindesttrennfrequenz und Flankensteilheit, Einbaumaße, Einbautiefe, Masse und Anzugsdrehmomente – entnehmen Sie der jeweiligen Produkthanleitung, dem Beipackzettel und der Verpackung. Weichen Angaben dieses Sicherheitsteils und der Produkthanleitung voneinander ab, gilt der jeweils strengere Wert.

#### 1 EU-Konformität und Produktsicherheit

Passive Lautsprecherchassis, Koaxial- und Komponentensysteme, passive LC-Frequenzweichen, Einbau- und Adapterringe sowie Abdeckgitter enthalten keine aktive Elektronik, keine eigene Energiequelle, keinen Taktgeber und kein Funkmodul. Die RoHS-Richtlinie 2011/65/EU wird angewendet und über die technische Dokumentation nach EN IEC 63000 je Baumuster nachgewiesen. Die EMV-Richtlinie 2014/30/EU ist für diese rein passive Ausrüstung nicht anwendbar; die Begründung ist je Produktgruppe schriftlich abgelegt. Die Funkanlagenrichtlinie 2014/53/EU ist nicht anwendbar, weil kein Funkmodul enthalten ist, die Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU nicht, weil die Betriebsspannung von 12 V bzw. 24 V weit unter der Schwelle von 75 V Gleichspannung liegt.

Damit ist für diese Produktgruppe die Verordnung (EU) 2023/988 über die allgemeine Produktsicherheit in voller Tiefe maßgeblich. Gladen Europe führt für jede Produktgruppe eine interne Risikoanalyse und technische Unterlagen und bewahrt diese auf. Ob ein Artikel dieser Gruppe als Elektro- oder Elektronikgerät im Sinne des Elektro- und Elektronikgerätegesetzes gilt, richtet sich nach der Einstufung, die Gladen Europe für diesen Artikel unter der WEEE-Registriernummer DE30475144 führt, und nicht danach, ob der Artikel eigene Elektronik enthält. Trägt ein Artikel das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne, gehört er nicht in den Hausmüll, sondern in die Sammlung für Elektroaltgeräte.

Welche Konformitätsnachweise, Prüfberichte und Genehmigungskennzeichnungen für Ihr Modell tatsächlich vorliegen, entnehmen Sie den dem Produkt beiliegenden Unterlagen und der Kennzeichnung auf Produkt und Verpackung. Angaben in diesem Sicherheitsteil beschreiben den Rechtsrahmen der Produktgruppe, nicht den Nachweisstand eines einzelnen Modells.

- Typbezeichnung und Chargencode stehen auf dem Produkt bzw. auf Verpackung und Beipackzettel
- Name, Postanschrift und elektronische Kontaktadresse des Herstellers finden Sie im Abschnitt „Hersteller und Kontakt für Produktsicherheit“
- Auskunft zu Stoffen nach REACH Art. 33 erhalten Sie unter der genannten Kontaktadresse

#### 2 Wichtige Sicherheitshinweise

Lesen Sie diesen Sicherheitsteil und die Produkthanleitung vollständig, bevor Sie mit dem Einbau beginnen. Die Warnungen sind nach ihrer Schwere gestuft: GEFAHR bedeutet unmittelbare

Lebensgefahr, WARNUNG die Möglichkeit schwerer Verletzungen, VORSICHT die Möglichkeit leichter Verletzungen und HINWEIS die Möglichkeit von Sach- oder Umweltschäden.

Bewahren Sie diesen Sicherheitsteil zusammen mit der Produkthanleitung auf und geben Sie beide bei einem Verkauf des Fahrzeugs oder des Produkts weiter.

Zahlenwerte in diesem Sicherheitsteil – Abstände, Drehmomente, Querschnitte, Temperaturen, Sicherungswerte, Massen und Kontrollintervalle – sind, soweit sie nicht aus einer hier genannten Norm oder aus den technischen Daten des Produkts folgen, Einbauvorgaben des Hauses GLADEN. Ihre Herleitung ist in den technischen Unterlagen zur Produktgruppe dokumentiert. Gibt der Fahrzeughersteller einen strengeren Wert vor, gilt der strengere Wert.

#### WARNUNG Erstickungsgefahr für Kinder durch Folien und Kleinteile

Folienbeutel, Verpackungseinlagen und Kleinteile wie Schrauben, Distanzscheiben und Kabelschuhe können von Kindern über den Kopf gezogen, verschluckt oder eingeatmet werden. Das kann zum Tod durch Erstickung führen.

- halten Sie Verpackungsmaterial und Kleinteile von Kindern fern
- entsorgen Sie Folien und Verpackungseinlagen unmittelbar nach dem Einbau
- bewahren Sie Restteile außerhalb der Reichweite von Kindern auf
- prüfen Sie den Innenraum nach Abschluss der Arbeiten auf verbliebene Kleinteile

#### HINWEIS Angaben auf Verpackung und Beipackzettel aufbewahren

Nennbelastbarkeit, Nennimpedanz, Mindesttrennfrequenz, Typbezeichnung und Chargencode finden Sie auf der Verpackung und auf dem Beipackzettel. Ohne diese Angaben können Verstärkerleistung, Impedanz und Filtereinstellung nicht richtig gewählt werden, und das Produkt lässt sich im Reklamations- oder Rückruffall nicht zuordnen.

- bewahren Sie Verpackung und Beipackzettel bis zum Ende der Nutzungsdauer auf
- tragen Sie Typbezeichnung und Chargencode in die Einbaudokumentation des Fahrzeugs ein
- geben Sie Typ und Chargencode bei Rückfragen und Reklamationen an
- entfernen und überkleben Sie die Kennzeichnung auf Produkt und Verpackung nicht

#### 3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Produkte dieser Gruppe sind ausschließlich zum Einbau in trockene Innenbereiche von Straßenfahrzeugen mit 12-V- oder 24-V-Bordnetz bestimmt und werden von einem Audioverstärker angesteuert. Zulässige Einbauorte sind die vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Lautsprecherplätze sowie Positionen, die nach diesem Sicherheitsteil ausdrücklich zulässig sind.

Nicht bestimmungsgemäß und damit nicht zulässig sind Marine- und Bootsanwendungen, der Einbau in Anhänger und Aufbauten, Außen- und Nassbereichsanwendungen sowie jeder Betrieb in spritzwasser-, strahlwasser- oder dauerfeuchter Umgebung. Für kein Produkt dieser Gruppe ist eine Schutzart angegeben; eine Schutzart wird nur nach Messung gemäß EN 60529 angegeben, und eine solche Messung liegt hier nicht vor.

Nicht bestimmungsgemäß sind ferner Betriebszustände, die zu einer thermischen oder mechanischen Überlastung des Lautsprechers führen, der Betrieb außerhalb der angegebenen Impedanz- und Filtervorgaben, der Betrieb eines Hochtöners ohne Hochpassfilter, das Zerlegen

des Produkts, das Verändern von Korb, Membran, Antrieb oder Gitter sowie die Verwendung selbst gefertigter Halter aus Holzwerkstoff oder 3D-Druck.

#### 4 Erforderliche Fachkenntnisse

Der Einbau greift in ein Fahrzeug ein, das ein sicherheitsrelevantes Gesamtsystem ist. Er setzt Kenntnisse der Fahrzeugelektrik, der Karosserie- und Verkleidungsdemontage sowie der Lage von Rückhaltesystemen voraus. Wenn Sie eine dieser Voraussetzungen nicht erfüllen, lassen Sie den Einbau von einem Fachbetrieb ausführen.

- Sie können die Lage von Airbagmodulen, Gasgeneratoren, Zündleitungen, Kabelbäumen und Brems- oder Kraftstoffleitungen anhand der Fahrzeugdokumentation bestimmen
- Sie verfügen über die Fahrzeugunterlagen des Herstellers oder einen Zugang zu einer Reparaturdatenbank wie ALLDATA
- Sie verfügen über Drehmomentschlüssel, Bohrtiefenbegrenzung, Entgratwerkzeug, Vielfachmessgerät und Schutzausrüstung
- Sie dokumentieren den Einbau mit Datum, Fahrzeug, Einbauort und den verwendeten Befestigungsmitteln
- an Hochvoltssystemen arbeiten Sie nicht – siehe Abschnitt „Hybrid- und Elektrofahrzeuge“

#### 5 Vorbereitung des Fahrzeugs

Vor Beginn der Arbeiten gelten die Abschalt- und Batterieanweisungen des Fahrzeugherstellers. Schalten Sie das Niedervoltbordnetz nach diesen Vorgaben spannungsfrei. Bei konventionellen Niedervoltssystemen wird der Masseanschluss zuerst getrennt und zuletzt wieder angeschlossen, sofern der Fahrzeughersteller keine andere Vorgehensweise vorgibt. Fahrzeuge mit Batteriemanagement, Zusatz- oder Stützbatterie, pyrotechnischer Batterietrennung oder Hochvoltssystem können eine eigene Abschaltprozedur verlangen; diese hat Vorrang. Für Arbeiten am Batterieplus und für das Einziehen einer neuen, noch nicht abgesicherten Plusleitung ist das Trennen in jedem Fall erforderlich.

Bereiten Sie das Fahrzeug vollständig vor, bevor Sie eine Verkleidung abnehmen. Alle folgenden Schritte sind vor dem ersten Werkzeugeinsatz auszuführen.

- Fahrzeug abstellen, Zündung aus, Schlüssel bzw. Funkschlüssel außer Reichweite des Fahrzeugs legen
- Bordnetz nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers spannungsfrei schalten, bei konventionellen Niedervoltssystemen den Minuspol abklemmen und gegen unbeabsichtigtes Wiederanlegen sichern
- die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Entladezeit des Airbagsteuergeräts einhalten, bevor Sie in der Tür, in einer Säule oder am Armaturenbrett arbeiten
- Lage von Airbagmodulen, Gasgeneratoren, Kabelbäumen, Bus- und Sensorleitungen anhand der Fahrzeugdokumentation ermitteln und den Abruf mit Datum dokumentieren
- Verkleidungen nur mit Kunststoffkeilen lösen, Halteklammern und Clips auf Bruch prüfen und beschädigte Clips durch Neuteile ersetzen
- Arbeitsbereich abdecken, Sicherheitsgurte vollständig einrollen und abdecken
- nach Abschluss aller Arbeiten Fehlerspeicher auslesen und Airbagwarnleuchte prüfen

#### 6 Hybrid- und Elektrofahrzeuge

In Hybrid- und Elektrofahrzeugen verlaufen Hochvoltleitungen mit lebensgefährlicher Spannung, erkennbar an der orangefarbenen Isolierung, häufig unter dem Bodenblech, unter Sitzen und im Bereich von Schwellern und Laderaum.

##### GEFAHR Lebensgefahr durch Hochvoltspannung

Das Berühren, Beschädigen, Trennen oder Anbohren einer Hochvoltleitung oder eines Hochvoltbauteils führt zu Stromschlag, Lichtbogen und Brand mit tödlichem Verlauf. Arbeiten am Hochvoltsystem sind ausschließlich einer dafür qualifizierten Fachkraft vorbehalten. GLADEN gibt keine Arbeitsanleitung für Hochvoltssysteme und erteilt keine hochvoltseitigen Freigaben.

- berühren Sie orange geführte Leitungen und deren Steckverbindungen nicht
- trennen, verlängern, kürzen und befestigen Sie keine Hochvoltleitung
- bohren, sägen und schrauben Sie nicht in Bereichen, in denen Hochvoltleitungen oder die Traktionsbatterie liegen können
- brechen Sie den Einbau ab, wenn Sie die Lage der Hochvoltkomponenten nicht sicher ausschließen können

#### 7 Montage im werkseitigen Lochbild – Bohrverbot ohne Prüfung der Rückseite

Der Einbau erfolgt grundsätzlich bohrfrei im werkseitigen Ausschnitt und im werkseitigen Lochbild, mit einem fahrzeugspezifischen Adapter- oder Einbauring aus ABS bzw. ABS-PC oder Aluminium. Eine Blechbearbeitung ist nur zulässig, nachdem die Rückseite des Blechs anhand der Fahrzeugunterlagen – Karosserie-, Airbag- und Leitungsplan, zum Beispiel in ALLDATA – geprüft und der Abruf mit Datum im Einbauprotokoll dokumentiert wurde. Gladen Europe verfügt über kein Referenzfahrzeug und vermisst keine Fahrzeuge; Quellen sind ausschließlich Reparaturdatenbanken und die Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers.

- verwenden Sie im Regelfall den werkseitigen Ausschnitt und das werkseitige Lochbild
- bohren, sägen und fräsen Sie nicht, solange die Rückseite des Blechs nicht geprüft und dokumentiert ist
- verwenden Sie eine Bohrtiefenbegrenzung am Werkzeug und ein kurzes Sägeblatt
- führen Sie vor jedem Schnitt eine Sichtprüfung der Rückseite durch
- halten Sie die im Datenblatt angegebene Einbautiefe ein
- entfernen Sie alle Bohrspäne aus Tür und Hohlraum und entgraten Sie jede hergestellte Kante

##### WARNUNG Verletzungsgefahr und Ausfall der Türfunktionen

Hinter dem Türinnenblech liegen Fensterhebermechanik, Seilzüge, Schlossgestänge und Verstärkungsträger. Beschädigen Sie diese, kann die Scheibe herabfallen oder die Tür sich im Notfall nicht mehr öffnen lassen.

- prüfen Sie die Rückseite des Blechs, bevor Sie bohren oder sägen
- arbeiten Sie mit Bohrtiefenbegrenzung und kurzem Sägeblatt
- halten Sie die angegebene Einbautiefe ein, damit das Chassis die Mechanik nicht berührt
- prüfen Sie nach dem Einbau den vollständigen Scheibenhub sowie Schloss und Türgriffe von innen und außen

#### GEFAHR Brandgefahr und Ausfall von Fahrzeugfunktionen durch beschädigten Kabelbaum

Hinter dem Türblech verläuft der Fahrzeugkabelbaum mit ungesicherten Dauerplusleitungen, Bus- und Sensorleitungen und gegebenenfalls der Airbagzündleitung. Beschädigen Sie ihn, drohen Kabelbrand, Ausfall von Zentralverriegelung und Fensterheber oder eine Airbagfehlfunktion.

- schalten Sie das Bordnetz vor Beginn der Arbeiten nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers spannungsfrei und klemmen Sie bei konventionellen Niedervoltsystemen den Minuspol ab
- legen Sie den Kabelbaum frei und sichern Sie ihn, bevor Sie bohren oder sägen
- führen Sie Leitungen nur durch entgratete Öffnungen mit Gummitülle
- zapfen Sie niemals Bus-, Sensor- oder gelb gekennzeichnete Leitungen an
- verlegen Sie keine Leitungen im Türfaltenbalg und führen Sie keine neuen Durchbrüche durch die Tür aus

8 Airbagbereiche in Tür, Säule und Armaturenbrett

Airbagmodule, pyrotechnische Gasgeneratoren, Zündleitungen und Entfaltungswege liegen oft unmittelbar neben dem werkseitigen Lautsprecherplatz. In diesen Bereichen gilt ein absolutes Bearbeitungs- und Einbauverbot.

#### GEFAHR Lebensgefahr durch Beschädigung des Seitenairbags in der Tür

In der Fahrzeugtür können ein Seitenairbagmodul und ein pyrotechnischer Gasgenerator unmittelbar hinter dem Blech oder in der Türverkleidung liegen. Beim Bohren, Sägen oder Fräsen können Sie den Gasgenerator zünden oder den Airbag dauerhaft funktionsunfähig machen. Das Beschädigen eines Airbagmoduls oder eines pyrotechnischen Gasgenerators kann eine unbeabsichtigte Auslösung verursachen und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen; ein funktionsunfähiger Airbag schützt die Insassen im Unfall nicht mehr.

- ermitteln Sie vor jeder Blechbearbeitung die Lage von Airbagmodul, Gasgenerator und Zündleitung anhand der Fahrzeugunterlagen
- arbeiten Sie in diesem Bereich niemals mit Bohrer, Lochsäge, Stichsäge oder Fräse
- verwenden Sie den werkseitigen Ausschnitt mit einem fahrzeugspezifischen Einbauring statt einer Ausschnittvergrößerung
- klemmen Sie vor Arbeiten in der Tür die Batterie ab und halten Sie die vorgeschriebene Wartezeit ein
- bearbeiten Sie Blech nur, wenn Sie die Rückseite zuvor in der Fahrzeugdokumentation geprüft und den Abruf mit Datum dokumentiert haben

#### GEFAHR Lebensgefahr durch behinderte Airbags und Bauteile im Entfaltungsbereich

In A-Säule, B-Säule, Dachrahmen und Dachhimmel liegt bei den meisten Fahrzeugen ein Vorhang- oder Kopfairbag, im Armaturenbrett der Beifahrerairbag. Bohrungen, Schrauben, Kleber, Dämmmaterial oder dort eingebaute Hochtöner können die Entfaltung verhindern oder umlenken und werden bei der Auslösung als Geschoss in Kopfhöhe beschleunigt.

- bauen Sie in A-, B-, C- und D-Säule, Dachrahmen und Dachhimmel nichts ein
- bohren, schrauben und kleben Sie nicht auf oder neben Flächen mit der Aufschrift AIRBAG oder SRS
- bearbeiten Sie Airbagabdeckungen, Sollbruchlinien und Aufreißnähte nicht und bekleben Sie sie nicht
- montieren Sie Hochtöner ausschließlich an den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Einbauorten – Spiegeldreieck ohne Entfaltungsbahn, Türbrüstung oder Werkseinbauort
- verlegen Sie Leitungen nur in den werkseitigen Kanälen
- prüfen Sie anhand der SRS-Kennzeichnung und der Fahrzeugunterlagen, ob und wo ein Airbag vorhanden ist, und montieren Sie nicht, wenn Sie die Lage nicht sicher bestimmen können

9 Befestigung und Rückhaltung im Unfall

Jedes Chassis und jeder Einbauring ist so zu befestigen, dass die Verbindung die im Unfall auftretenden Kräfte aufnimmt. Auslegungsgrundlage sind 20 g in Längsrichtung sowie 10 g in Querrichtung und 10 g in vertikaler Richtung, abgeleitet aus DIN EN 12195-1 und VDI 2700. Für

Adapterringe, Halter und Konsolen gilt darüber hinaus als Anforderung des Hauses eine Auslegung auf 30 g in allen drei Achsen; der Nachweis erfolgt über den internen Zugversuch je Befestigungskonzept. Ein 165-mm-Chassis wiegt 1,0 bis 2,5 kg, ein 250-mm-Chassis bis 6 kg; daraus ergeben sich Haltekräfte im Bereich mehrerer hundert Newton bis zu knapp 2 kN.

- verwenden Sie alle im Lochbild vorgesehenen Befestigungspunkte, mindestens jedoch vier
- verschrauben Sie am tragenden Karosserieblech oder an einem damit fest verschraubten Adapterring
- verwenden Sie Metallschrauben mit Mutter und Gegenschleibe oder Blindnietmutter, nicht Blechschrauben als Hauptbefestigung
- ziehen Sie alle Schrauben mit dem in der Produkthanleitung angegebenen Drehmoment an und verwenden Sie eine Schraubensicherung
- kontrollieren Sie alle Befestigungen nach 500 km und danach jährlich

#### GEFAHR Lebensgefahr durch sich lösende Lautsprecher

Ein nur geklebtes, mit zu wenigen Schrauben oder in ungeeignetem Material befestigtes Chassis löst sich bei Unfall oder Vollbremsung und kann Insassen schwer oder tödlich verletzen.

- verschrauben Sie jedes Chassis mit allen vorgesehenen Befestigungspunkten am tragenden Blech oder am fest verschraubten Adapterring aus ABS oder Aluminium
- verwenden Sie kein Klebeband, kein Silikon, keinen Heißkleber und keine Kabelbinder als Befestigung
- verwenden Sie keine selbst gefertigten Ringe aus Holzwerkstoff und keine 3D-gedruckten Ringe aus PLA
- ziehen Sie die Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment an und kontrollieren Sie die Verschraubung nach 500 km und danach jährlich

10 Adapter- und Einbauringe aus ABS und Aluminium

Die Adapter- und Einbauringe dieses Programms bestehen ausschließlich aus schlagzähmodifiziertem ABS bzw. ABS-PC und aus Aluminium. Holzwerkstoffe sind für diese Gruppe nicht freigegeben; damit entfallen Quellen und Zerfall des Ringes. Maßgeblich bleiben die Kerbschlagzähigkeit des Kunststoffringes bei tiefen Temperaturen und die Kontaktkorrosion an der Verschraubung des Aluminiumringes mit dem Karosserieblech.

- verwenden Sie nur fahrzeugspezifische Ringe des Programms mit durchgehenden Schraubkanälen für Metallschrauben
- vermeiden Sie Schlag- und Hebelbelastung des Kunststoffringes bei Temperaturen unter 0 °C: ABS wird in der Kälte spröde, Kanten können absplintern und Bruchstücke werden im Unfall beschleunigt
- lagern Sie Ringe vor der Montage mindestens 12 Stunden bei über 18 °C und biegen Sie sie nicht auf
- montieren Sie Aluminiumringe mit beschichteten oder isolierten Schrauben und mit einer Trennschicht zum Karosserieblech, um Kontaktkorrosion zwischen Aluminium und Stahl zu vermeiden
- schützen Sie alle Bohr- und Schnittkanten im Blech gegen Korrosion
- verwenden Sie keine 3D-gedruckten Halter aus PLA: PLA kriecht bereits ab etwa 50 °C und versagt im Armaturenbrett

**HINWEIS** Nur Montagematerial mit Brennverhaltensnachweis verwenden

Leicht brennbare Einbauringe, Schaumstoffe und Dämmmaterialien können einen Fahrzeugbrand beschleunigen.

- verwenden Sie für Einbauringe, Dichtungen und Dämmung ausschließlich Material, das für den Fahrzeuginnenraum nach ISO 3795 bzw. FMVSS 302 geprüft ist
- verzichten Sie auf unbehandelten Schaumstoff und unbehandelte Holzwerkstoffe

#### 11 Abdeckgitter, Zierringe und vorstehende Teile

Die Abdeckgitter dieses Programms sind eingepresst, eingeklebt oder verschraubt und nicht zur Abnahme durch den Anwender bestimmt.

##### **WARNUNG** Verletzungsgefahr durch ein sich lösendes Gitter

Ein geklebtes Abdeckgitter kann sich durch Sommerhitze im Fahrzeug und durch Dauervibration lösen, vorstehen und mit seiner Kante Insassen verletzen.

- hebeln Sie Gitter nicht ab und kleben Sie sie nicht selbst wieder auf
- montieren Sie verschraubte Gitter mit allen vorgesehenen Schrauben
- verwenden Sie kein Silikon, keinen Sekundenkleber und kein Klebeband
- lassen Sie ein gelöstes, klapperndes oder verformtes Gitter im Fachbetrieb ersetzen
- reinigen Sie Gitter nur trocken oder feucht abwischend, nicht mit Lösungsmittel und nicht mit dem Hochdruckreiniger

##### **VORSICHT** Verletzungsgefahr durch vorstehende und scharfkantige Teile im Innenraum

Aufbauten, Gitter, Zierringe und überstehende Schrauben können bei einer Vollbremsung oder im Unfall Kopf, Knie und Beine verletzen. Montieren Sie Komponenten so, dass keine gefährlichen Kanten, Spitzen oder Vorsprünge entstehen und vorhandene Anforderungen an die Fahrzeuginnenausstattung nicht beeinträchtigt werden.

- montieren Sie Aufbauten nicht im Kopfaufprallbereich von Fahrer, Beifahrer und Mitfahrenden
- verwenden Sie das mitgelieferte Gitter
- wählen Sie die Schraubenlänge so, dass keine Spitzen in den Innenraum hervorstehen
- prüfen Sie nach dem Einbau alle Kanten und Vorsprünge durch Abtasten

#### 12 Scharfe Kanten an Korb, Gitter, Ring und Blech

##### **VORSICHT** Schnittgefahr an Blech-, Gitter- und Ringkanten

Korbkanten, Gitterränder, Aluminiumringe und selbst geschnittene Blechkanten in der Fahrzeugtür sind scharf und können tiefe Schnittverletzungen verursachen.

- tragen Sie beim Einbau Schutzhandschuhe
- entgraten Sie jede von Ihnen hergestellte Blechkante und versehen Sie sie mit Kantenschutz und Korrosionsschutz
- greifen Sie nicht blind in geöffnete Blechausschnitte und Hohlräume
- fahren Sie nicht mit der Handfläche über Gitter und Gitterkanten

#### 13 Magnetantrieb, Streufeld und aktive Implantate

Der Antrieb enthält starke Dauermagnete. Sie sind verklebt, vollständig im Antrieb verbaut und nicht lösbar. Das äußere Streufeld ist in unmittelbarer Nähe des Antriebs am stärksten und nimmt mit dem Abstand schnell ab. Gladen Europe verfügt über keine Messmittel für die magnetische Flussdichte; die in diesem Abschnitt genannten Abstände sind deshalb Vorsorgewerte des Hauses und keine gemessenen Werte.

##### **WARNUNG** Gefahr für Träger aktiver Implantate

Das starke statische Magnetfeld des Lautsprecherantriebs kann Herzschrittmacher, Defibrillatoren, Neurostimulatoren und Insulinpumpen in ihrer Funktion beeinträchtigen und die Therapieabgabe unterbrechen. Das kann lebensbedrohliche Folgen haben.

- halten Sie zu aktiven medizinischen Implantaten den vom Implantathersteller vorgeschriebenen Sicherheitsabstand ein; liegt keine Angabe vor, halten Sie nach GLADEN Einbauvorgabe mindestens 30 cm zwischen Chassis und Implantat ein
- halten Sie das Chassis nicht dicht vor den Oberkörper und tragen Sie es nicht in der Brusttasche oder am Gürtel
- führen Sie als Träger eines aktiven Implantats den Einbau nicht selbst durch
- befragen Sie im Zweifel Ihren Arzt oder den Hersteller des Implantats

##### **VORSICHT** Quetschgefahr und Störung von Karten, Datenträgern und Sensoren

Das Magnetsystem zieht Metallteile mit großer Kraft an. Finger können zwischen Antrieb und Blech, Werkzeug oder einem zweiten Lautsprecher gequetscht werden, absplitterndes Magnetmaterial kann die Augen verletzen, und das Streufeld kann Magnetstreifenkarten, Datenträger sowie Fahrzeugsensoren und den Kompass im Innenspiegel beeinflussen.

- fassen Sie das Chassis nur am Korbrand und halten Sie Abstand zu Blechteilen und Werkzeugen
- legen Sie das Chassis nicht auf Metallflächen, Karten, Datenträgern oder Steuergeräten ab
- halten Sie mindestens 100 mm Abstand zu Magnetstreifenkarten, Datenträgern, Fahrzeugsensoren und Steuergeräten
- lagern Sie mehrere Chassis nur getrennt in ihrer Verpackung
- prüfen Sie nach dem Einbau die Funktion von Sensoren und Kompass

#### 14 Anschluss, Impedanz und Polarität

Nennimpedanz und Nennbelastbarkeit stehen auf dem Chassis bzw. auf dem Terminal. Die Terminals sind mit einer tastbaren und farbigen Polaritätskennzeichnung ausgeführt: Plus ist größer bzw. rot markiert.

- beachten Sie die Nennimpedanz jedes Chassis und die Mindestimpedanz Ihres Verstärkers
- verwenden Sie ausschließlich die Verschaltungen der Schaltungstabelle in der Produktanleitung
- messen Sie den Gleichstromwiderstand der fertigen Verkabelung, bevor Sie die Anlage einschalten
- prüfen Sie die Polarität aller Chassis mit dem in der Anleitung beschriebenen Batterietest
- verwenden Sie isolierte Steckhülsen und ausreichend bemessene Lautsprecherleitungen

##### **WARNUNG** Überlast und Brandgefahr durch zu geringe Impedanz und Verpolung

Werden mehrere Lautsprecher parallel an einen Verstärkerkanal angeschlossen, sinkt die Impedanz. Unterschreitet sie den zulässigen Wert des Verstärkers, kann dieser überhitzen, abschalten oder zerstört werden. Ein verpolt angeschlossener Lautsprecher löscht zudem den Bass teilweise aus; wird die Lautstärke deshalb weiter erhöht, überlasten Sie die Lautsprecher thermisch.

- unterschreiten Sie die Mindestimpedanz des Verstärkers nicht
- verwenden Sie die Schaltungstabelle dieser Anleitung und keine eigenen Parallelschaltungen
- schließen Sie alle Chassis polrichtig an
- messen Sie Gleichstromwiderstand und Polarität der fertigen Verkabelung vor dem ersten Einschalten

#### WARNUNG Kurzschlussgefahr gegen die Fahrzeugmasse

Berühren Lautsprecherleitungen oder Kontakte der Frequenzweiche die Karosserie, entstehen Funken, der Verstärker kann zerstört werden und die Leitung kann schmoren.

- schalten Sie das Bordnetz vor Beginn der Arbeiten nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers spannungsfrei und klemmen Sie bei konventionellen Niedervoltssystemen den Minuspol ab
- verwenden Sie isolierte Steckhülsen
- montieren Sie die Frequenzweiche nur mit geschlossenem Gehäuse
- führen Sie Leitungen ausschließlich durch Gummitüllen und niemals unter Sitzschienen, über Gurtbefestigungen oder über scharfe Blechkanten
- prüfen Sie vor dem Einschalten, dass keine Leitung Kontakt zur Karosserie hat

#### 15 Leistung, Clipping und Hochpass am Hochtöner

Die zulässige Belastbarkeit ist als Nennrauschleistung angegeben. Die Mindesttrennfrequenz und die Flankensteilheit für Hochtöner sind dauerhaft auf dem Hochtöner selbst gekennzeichnet. Prüfen Sie die Filtereinstellung nach jeder Änderung an Verstärker, DSP oder Verkabelung erneut.

#### GEFAHR Brand- und Rauchgefahr durch Überlast und fehlenden Hochpass

Ein dauerhaft überlasteter oder von einem verzerrenden, also clippenden Verstärker angesteuerter Lautsprecher überhitzt. Schwingspule, Kleber und Membran können Rauch entwickeln, sich entzünden und Dämmmaterial in der Tür in Brand setzen. Ein Hochtöner ohne Hochpassfilter wird innerhalb von Sekunden zerstört und entwickelt Rauch und Geruch im Innenraum.

- stellen Sie Verstärker, DSP und Filter so ein, dass eine thermische oder mechanische Überlastung des Chassis vermieden wird
- drehen Sie die Lautstärke nie bis zum hörbaren Verzerrern (Clipping) auf
- betreiben Sie Hochtöner ausschließlich über die mitgelieferte Frequenzweiche oder über einen aktiven Hochpass mit mindestens der angegebenen Trennfrequenz und Flankensteilheit
- packen Sie den Lautsprecher nicht in Dämmmaterial ein
- prüfen Sie nach jeder Änderung an Verstärker, DSP oder Verkabelung die Filtereinstellung
- schalten Sie die Anlage bei Geruch, Rauch oder plötzlichem Klangverlust sofort ab und trennen Sie die Stromversorgung

#### 16 Leistungsangaben, Einstellung und Überlastung

Die angegebenen Leistungswerte dienen als technische Orientierung. Sie sind keine Empfehlung, den Lautsprecher dauerhaft mit einer bestimmten Verstärkerleistung oder Verstärkereinstellung zu betreiben. Die tatsächliche Belastung eines Lautsprechers wird unter anderem durch das Musiksinal, die Filter- und DSP-Einstellungen, Equalizer- und Bassanhebungen, die Einbausituation und die Betriebsdauer bestimmt.

Verstärker, DSP und Frequenzweichen sind so einzustellen, dass eine thermische oder mechanische Überlastung des Lautsprechers vermieden wird. Wir empfehlen Einbau und Einstellung durch einen qualifizierten Fachbetrieb.

#### VORSICHT Überlastung erkennen und Pegel sofort verringern

Deutlich hörbare Verzerrungen, Clipping, ungewöhnliche Geräusche oder übermäßige Membranauslenkung können auf eine Überlastung hinweisen. Eine überlastete Schwingspule kann innerhalb von Sekunden zerstört werden und im Extremfall die Membran blockieren.

- verringern Sie den Wiedergabepiegel unverzüglich, wenn eines dieser Anzeichen auftritt
- prüfen Sie anschließend Gain, Filtergrenzen, Equalizer- und Bassanhebung, bevor Sie wieder laut hören
- betreiben Sie den Lautsprecher nicht dauerhaft an der Grenze der angegebenen Werte

#### 17 Passive Frequenzweichen – Einbauort und Wärmeentwicklung

##### WARNUNG Brandgefahr durch heiße Frequenzweichen

Widerstände und Spulen der Frequenzweiche werden im Betrieb heiß. Wird die Weiche in Dämmmaterial, Polster, Teppich oder Dachhimmel eingebaut, kann sich das Material entzünden.

- verschrauben Sie die Frequenzweiche an einer trockenen, belüfteten Stelle auf nicht brennbarem Untergrund
- halten Sie mindestens 30 mm Abstand zu Dämmmaterial, Textilien und Kunststoffteilen
- decken Sie die Frequenzweiche nicht ab und packen Sie sie nicht ein
- montieren Sie die Weiche nicht im Dachhimmel, nicht unter Polstern und nicht unter dem Teppich

#### 18 Feuchtigkeit in der Tür; Wasserablauf und Dampfsperre

Die Fahrzeugtür ist konstruktiv ein feuchter Bereich. Wasser läuft an der Innenseite der Scheibe herunter, wird von der werkseitigen Dampfsperre vom Innenraum abgehalten und über Ablauföffnungen im Türboden abgeführt. Dieser Wasserweg muss nach dem Einbau unverändert funktionieren.

- halten Sie alle Ablauföffnungen in Tür, Schweller und Heckklappe frei
- verschließen Sie die Dampfsperre nach dem Einbau vollflächig wasserdicht
- setzen Sie Chassis und Einbauring mit der mitgelieferten Dichtung ein
- schützen Sie alle Bohr- und Schnittkanten gegen Korrosion
- montieren Sie das Chassis so, dass die Membran nicht von ablaufendem Wasser getroffen wird

##### VORSICHT Wasserschaden, Korrosion und Schimmelbildung

Werden Wasserabläufe der Tür verschlossen oder die Dampfsperre nicht dicht verschlossen, sammelt sich Wasser in der Tür oder gelangt in den Innenraum. Folgen sind Korrosion, Schimmel, Geruch und Ausfall von Fahrzeugelektronik.

- prüfen Sie nach dem Einbau jede Ablaufstelle mit Wasser auf freien Durchfluss
- verwenden Sie die Lautsprecher ausschließlich in trockenen Innenbereichen von Straßenfahrzeugen
- verwenden Sie sie nicht in Marine-, Anhänger-, Außen- und Nassbereichsanwendungen – für keines dieser Produkte ist eine Schutzart angegeben
- lassen Sie ein durchfeuchtetes Chassis prüfen und ersetzen Sie es, wenn Membran oder Sicke Wasserschäden zeigen

#### 19 Temperatur; Alterung und Verbot des Zerlegens

Auf dem Armaturenbrett und im Spiegeldreieck treten bei direkter Sonneneinstrahlung Oberflächentemperaturen von 90 bis 100 °C sowie eine hohe UV-Belastung auf. Nicht jedes Chassis und nicht jede Halterung ist für diese Einbauorte freigegeben.

##### HINWEIS Vorzeitige Alterung durch Hitze und UV-Strahlung

Membran, Sicke, Kleber und Kunststoffhalterungen können durch Hitze und UV-Strahlung altern, sich lösen oder verformen. Erste Anzeichen sind Klangveränderung und Rasseln, danach löst sich die Membran und die Befestigung lockert sich.

- verwenden Sie an Armaturenbrett, Spiegeldreieck und Hutablage nur Chassis und Halterungen, die für diese Einbauorte freigegeben sind
- halten Sie den im Datenblatt angegebenen Temperaturbereich ein
- verwenden Sie Halterungen aus temperaturbeständigem Material und kein PLA
- lassen Sie sich lösende oder rasselnde Lautsprecher instand setzen oder ersetzen

#### HINWEIS Stoffliche Hinweise und Verbot des Zerlegens

Das Produkt entspricht den stofflichen Anforderungen von REACH und, soweit anwendbar, RoHS. Beim Zerlegen, Zerschneiden oder Erhitzen über den zulässigen Temperaturbereich können jedoch Stäube und Zersetzungsprodukte freigesetzt werden.

- zerlegen Sie den Lautsprecher nicht
- entfernen Sie den Magneten nicht
- betreiben Sie das Produkt nur im angegebenen Temperaturbereich
- Informationen zu enthaltenen Stoffen nach REACH Art. 33 erhalten Sie unter der in diesem Sicherheitsteil angegebenen Kontaktadresse

#### 20 Gehörschutz

Hohe Schalldrücke im Fahrzeug können das Gehör bereits nach kurzer Zeit dauerhaft schädigen. Die folgende Pegel-Zeit-Tabelle ist in Anlehnung an die Lärm- und Vibrations-Arbeitsschutzverordnung angegeben und gilt als Orientierung; sie ist keine produktspezifische Pegelaussage, da für die Anlage im Fahrzeug keine Schalldruckmessung vorliegt.

- 85 dB(A) → 8 Stunden
- 88 dB(A) → 4 Stunden
- 91 dB(A) → 2 Stunden
- 94 dB(A) → 1 Stunde
- 97 dB(A) → 30 Minuten
- 100 dB(A) → 15 Minuten
- 103 dB(A) → 7,5 Minuten
- über 105 dB(A) → kein Orientierungswert, Pegel verringern
- für Kinder und Säuglinge gilt als Orientierungswert ein Pegel von höchstens 85 dB(A)

#### WARNUNG Gefahr dauerhafter Gehörschäden

Hochtöner in unmittelbarer Ohrnähe und Lautsprecher neben Kindersitzen sind besonders kritisch, weil Kinder sich dem Schalldruck nicht entziehen können. Ein einmal eingetretener Gehörschaden ist nicht heilbar.

- orientieren Sie sich an der Pegel-Zeit-Tabelle dieses Abschnitts: je 3 dB mehr halbiert sich der Orientierungswert für die maximale Expositionsdauer
- hören Sie nur mit gemäßigter Lautstärke und vermeiden Sie Dauerbeschallung mit hohen Pegeln
- reduzieren Sie den Pegel deutlich, wenn Kinder mitfahren
- setzen Sie Kinder nicht unmittelbar neben Hochtöner oder Subwoofer
- beenden Sie das Hören sofort, wenn Ohrgeräusche, dumpfes Hören oder ein Druckgefühl auftreten

#### 21 Lautstärke und Verkehrssicherheit

##### WARNUNG Unfallgefahr durch übertönte Warnsignale

Bei hoher Lautstärke hören Sie Signalhorn, Sondersignale von Einsatzfahrzeugen, Bahnübergangssignale und die Warntöne Ihres Fahrzeugs nicht mehr.

- wählen Sie die Lautstärke stets so, dass Sie Außengeräusche und Warntöne sicher wahrnehmen
- reduzieren Sie die Lautstärke in Kreuzungs-, Bahnübergangs- und Baustellenbereichen
- bauen Sie Lautsprecher, über die Ihr Fahrzeug Warntöne oder Sprachdurchsagen ausgibt, niemals aus
- überkleben und dämmen Sie diese Lautsprecher nicht
- prüfen Sie nach dem Einbau alle akustischen Warnsignale und Sprachdurchsagen auf einwandfreie Funktion

#### WARNUNG Unfallgefahr durch eingeschränkte Sicht

Aufbauten auf Armaturenbrett und Hutablage können das Sichtfeld einschränken, in der Windschutzscheibe spiegeln oder die Sicht nach hinten verdecken. Damit kann auch die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeugs entfallen.

- montieren Sie Lautsprecher und Gehäuse nur außerhalb des Sichtfeldes und des Spiegelungsbereichs
- halten Sie die Sicht durch den Innenspiegel frei
- verwenden Sie matte, nicht spiegelnde Oberflächen
- prüfen Sie nach dem Einbau von allen Sitzpositionen aus die freie Sicht

#### 22 Abschlusskontrolle

Arbeiten Sie die folgende Liste vor der ersten Fahrt vollständig ab und dokumentieren Sie das Ergebnis. Diese Liste ist die Grundlage des Abnahmeprotokolls.

- Befestigung: alle vorgesehenen Schrauben gesetzt, Drehmoment nach Anleitung, Schraubensicherung vorhanden, Sichtprüfung von Chassis, Einbauring und Gitter
- Impedanz und Polarität: Gleichstromwiderstand der Verkabelung gemessen, Polarität aller Chassis geprüft, Mindestimpedanz des Verstärkers eingehalten
- Filter: Trennfrequenz und Flankensteilheit am Hochtöner geprüft, Frequenzweiche mit geschlossenem Gehäuse verschraubt, Mindestabstand 30 mm eingehalten
- Leitungen: keine Berührung mit der Karosserie, alle Durchführungen mit Gummitülle, kein Kontakt zu Sitzschienen und Gurtbefestigungen
- Fahrzeugsysteme: Fehlerspeicher ausgelesen, Airbagwarnleuchte aus, Scheibenhub, Türschloss und Türgriffe geprüft
- Warnsignale: alle akustischen Warnsignale und Sprachdurchsagen des Fahrzeugs auf Funktion geprüft
- Wasserweg: Ablauföffnungen frei, Dampfsperre wasserdicht verschlossen, Dichtung am Einbauring vorhanden
- Innenraum: keine vorstehenden Schrauben oder Kanten, Sicht von allen Sitzpositionen frei
- Kleinteile: Bohrspäne, Zuschnittreste, Folien und Werkzeug vollständig entfernt
- Dokumentation: Typbezeichnung, Chargencode, Einbaudatum und Abruf der Fahrzeugunterlagen eingetragen

#### 23 Entsorgung

##### HINWEIS Entsorgung und Verbot des Zerlegens

Der Lautsprecher enthält Metalle und einen starken Magnetantrieb. Ist das Produkt mit dem Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet, darf es nicht über den unsortierten Hausabfall entsorgt werden und ist einer Sammel- oder Rücknahmestelle für Elektroaltgeräte zuzuführen. Für Produkte ohne diese Kennzeichnung gelten die örtlichen Entsorgungsvorschriften.

- geben Sie das Altteil entsprechend der Kennzeichnung auf Produkt und Verpackung ab: bei einer Sammelstelle für Elektroaltgeräte, bei einer kommunalen Sammelstelle, im Fachhandel oder über die in diesem Sicherheitsteil genannte Rücknahmestelle
- zerlegen Sie den Lautsprecher nicht und bauen Sie den Antrieb nicht aus: Magnet und Polplatte können Finger quetschen und Magnetmaterial kann absplintern
- ausgebaute Magnete sind für Kinder lebensgefährlich – halten Sie sie von Kindern fern
- entsorgen Sie Verpackung, Metall- und Kunststoffteile getrennt über die Wertstoffsammlung

#### 24 Gesetzliche Mängelrechte

Die gesetzlichen Rechte des Käufers bei Mängeln richten sich nach dem jeweils anwendbaren Recht und bestehen gegenüber dem jeweiligen Verkäufer.

Die Inanspruchnahme der gesetzlichen Mängelrechte ist im gesetzlich vorgesehenen Umfang unentgeltlich. Diese Rechte werden durch die Hinweise in dieser Dokumentation oder durch eine gegebenenfalls zusätzlich gewährte freiwillige Garantie nicht eingeschränkt.

#### 25 Freiwillige Garantie

Eine zusätzliche freiwillige Hersteller-, Vertriebs- oder Händlergarantie besteht nur, wenn diese ausdrücklich in einer gesonderten Garantieerklärung gewährt wird.

Für eine solche freiwillige Garantie gelten ausschließlich die dort genannten Bedingungen, insbesondere hinsichtlich Garantiegeber, Garantiedauer, räumlichem Geltungsbereich, betroffener Produkte und Abwicklung.

Dieser Sicherheitsteil und die Bedienungsanleitung allein begründen keine zusätzliche freiwillige Herstellergarantie.

#### 26 Service und Rücksendung

Für die Prüfung und Bearbeitung eines beanstandeten Produktes wenden Sie sich bitte zunächst an den Händler oder Vertriebspartner, bei dem das Produkt erworben wurde.

Für eine schnelle und eindeutige Bearbeitung sollten ein Kaufnachweis, die genaue Produktbezeichnung sowie eine möglichst detaillierte Beschreibung des beanstandeten Fehlers zur Verfügung gestellt werden.

Bitte stimmen Sie eine Rücksendung nach Möglichkeit vorab mit dem zuständigen Händler oder Vertriebspartner ab. Zum Schutz des Produktes während des Transports empfehlen wir die Verwendung der Originalverpackung oder einer gleichwertigen transportsicheren Verpackung.

Diese Hinweise zur Serviceabwicklung stellen keine zusätzliche Voraussetzung für die gesetzlichen Mängelrechte des Käufers dar und schränken diese nicht ein.

#### 27 Schäden durch unsachgemäße Installation oder Verwendung

Soweit für das Produkt eine freiwillige Garantie gewährt wird, können Schäden von dieser Garantieleistung ausgeschlossen sein, wenn sie nachweislich verursacht wurden durch:

- unsachgemäßen Einbau oder fehlerhafte Verkabelung
- Betrieb ohne die vorgesehene Frequenzweiche oder ohne Hochpass am Hochtöner
- Überlastung durch Clipping oder dauerhaft übersteuerten Verstärkerbetrieb
- Unterschreitung der zulässigen Impedanz
- Kurzschluss an den Lautsprecherklemmen
- Überbrücken von Schutz- oder Filterkomponenten
- Eindringen von Wasser, Feuchtigkeit oder anderen Flüssigkeiten
- Betrieb außerhalb der angegebenen technischen Betriebsbedingungen
- nicht bestimmungsgemäße Verwendung
- nicht autorisierte Veränderungen, Eingriffe oder Reparaturen
- mechanische Beschädigungen oder äußere Einwirkungen

- andere externe Ursachen, die nicht auf einen Material-, Fertigungs- oder Konstruktionsfehler des Produktes zurückzuführen sind

#### HINWEIS Gesetzliche Rechte bleiben unberührt

Die gesetzlichen Rechte des Käufers bei Mängeln bleiben hiervon unberührt.

#### 28 Haftung und Sicherheit

Die gesetzlichen Haftungsregelungen bleiben unberührt. Insbesondere werden zwingende gesetzliche Ansprüche wegen Schäden an Leben, Körper oder Gesundheit sowie zwingende produkthaftungsrechtliche Ansprüche durch die Hinweise in diesem Sicherheitsteil nicht eingeschränkt.

Sicherheit im Fahrzeug entsteht aus dem Zusammenspiel von Produkt, Einbau und Fahrzeug. Gladen Europe verantwortet das Produkt und diese Hinweise; der Einbau und die Beachtung der Vorgaben des Fahrzeugherstellers liegen beim Einbaubetrieb und beim Betreiber des Fahrzeugs.

#### 29 Technische Änderungen

Technische Änderungen und Produktverbesserungen für zukünftige Produktionsstände bleiben vorbehalten. Vertraglich vereinbarte Eigenschaften sowie gesetzliche Rechte hinsichtlich bereits erworbener Produkte bleiben hiervon unberührt.

#### 30 Hersteller und Kontakt für Produktsicherheit

Gladen Europe GmbH, Bertha-Benz-Str. 9, 72141 Walddorfhäslach, Deutschland. E-Mail [info@gladen.com](mailto:info@gladen.com), Internet [www.gladen.com](http://www.gladen.com). WEEE-Reg.-Nr. DE30475144.

Verbraucherinnen und Verbraucher können Sicherheitsprobleme, Verdachtsfälle und Unfälle im Zusammenhang mit diesem Produkt jederzeit über diese Adresse melden. Gladen Europe nimmt jede Meldung auf, dokumentiert sie und informiert die betroffenen Personen über die getroffenen Maßnahmen.

Geben Sie bei einer Meldung Typbezeichnung, Chargencode, Kaufdatum, Fahrzeug und eine Beschreibung des Vorfalles an.

#### 31 Sprachfassungen und Geltung

Die deutsche Fassung dieses Sicherheitsteils ist die redaktionelle Ausgangsfassung. Für den jeweiligen Absatzmarkt gilt die dem Produkt beigelegte, gesetzlich erforderliche Sprachfassung.

Dieser Sicherheitsteil ist Bestandteil der Anleitung und gilt zusammen mit der produktspezifischen Anleitung, den technischen Daten und der Kennzeichnung auf Produkt und Verpackung. Weichen Angaben voneinander ab, gilt der strengere Wert.

Geben Sie diese Anleitung bei einem Verkauf des Fahrzeugs oder des Produktes an den nächsten Besitzer weiter.

#### 32 Hausvorgaben ohne Prüfgrundlage

Die folgenden Werte in diesem Sicherheitsteil sind verbindliche GLADEN-Einbauvorgaben. Sie stammen aus der Einbaupraxis und sind nicht aus einer Norm oder einem Versuch abgeleitet. Sie sind einzuhalten; wo eine Vorgabe des Fahrzeug- oder Bauteilherstellers vorliegt, gilt diese vorrangig.

- Klemm- und Befestigungsstellen nach 500 km nachkontrollieren. Träger dieser Vorgabe ist das Einbau- und Abnahmeprotokoll: der Einbaubetrieb vereinbart den Termin und zeichnet die Kontrolle ab. Bei Selbsteinbau nach den ersten Fahrten selbst prüfen
- 30 cm Abstand zwischen Chassis und aktivem Implantat. Maßgeblich ist die Angabe des Implantatherstellers; ein Feldwert wird bewusst nicht veröffentlicht
- Abstand zu Hochvoltkomponenten nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers; liegt keine vor, gelten 100 mm als Rückfallwert. Das Eingriffsverbot in Hochvoltsysteme gilt unabhängig davon

This safety section applies to all passive speaker products from GLADEN: coaxial systems, component systems, woofers and midrange drivers, tweeters, passive crossovers, vehicle-specific mounting and adapter rings made of ABS, ABS-PC, or aluminum, and the associated protective grilles. It is an integral part of every product instruction manual in this group and applies together with it. Model-dependent information - nominal impedance, rated power handling, minimum crossover frequency and filter slope, mounting dimensions, installation depth, mass, and tightening torques - is provided in the applicable product instructions, product insert, and packaging. If information in this safety section differs from the product instructions, the stricter value applies.

#### 1 EU Conformity and Product Safety

Passive speaker drivers, coaxial and component systems, passive LC crossovers, mounting and adapter rings, and protective grilles contain no active electronics, no independent energy source, no clock generator, and no radio module. The RoHS Directive 2011/65/EU is applied and compliance is demonstrated for each type by technical documentation in accordance with EN IEC 63000. The EMC Directive 2014/30/EU does not apply to this purely passive equipment; the rationale is documented in writing for each product group. The Radio Equipment Directive 2014/53/EU does not apply because no radio module is present, and the Low Voltage Directive 2014/35/EU does not apply because the operating voltage of 12 V or 24 V is well below the threshold of 75 V DC.

Regulation (EU) 2023/988 on general product safety therefore applies fully to this product group. Gladen Europe maintains an internal risk assessment and technical documentation for each product group and retains these records. Whether an item in this group is classified as electrical or electronic equipment within the meaning of the German Electrical and Electronic Equipment Act is determined by the classification maintained by Gladen Europe for that item under WEEE registration number DE30475144, not by whether the item contains its own electronics. If an item bears the crossed-out wheeled-bin symbol, it must not be disposed of with household waste and must instead be collected as waste electrical equipment.

For the conformity evidence, test reports, and approval markings actually available for your model, refer to the documentation supplied with the product and the markings on the product and packaging. Statements in this safety section describe the regulatory framework for the product group, not the evidence status of an individual model.

- type designation and batch code are shown on the product and/or on the packaging and product insert
- the manufacturer's name, postal address, and electronic contact address are provided in the section "Manufacturer and Product-Safety Contact"
- information on substances under REACH Art. 33 is available from the stated contact address

#### 2 Important Safety Information

Read this safety section and the product instructions in full before beginning installation. Warnings are graded by severity: DANGER indicates an immediate danger to life, WARNING

indicates the possibility of serious injury, CAUTION indicates the possibility of minor injury, and NOTICE indicates the possibility of property or environmental damage.

Keep this safety section together with the product instructions and pass both on if the vehicle or product is sold.

Numerical values in this safety section - clearances, torque values, conductor cross-sections, temperatures, fuse ratings, masses, and inspection intervals - are GLADEN installation requirements unless they result from a standard cited here or from the technical data of the product. Their basis is documented in the technical records for the product group. If the vehicle manufacturer specifies a stricter value, the stricter value applies.

#### WARNING Choking Hazard for Children from Film and Small Parts

Plastic bags, packaging inserts, and small parts such as screws, spacers, and cable lugs can be pulled over a child's head, swallowed, or inhaled. This can cause death by suffocation.

- keep packaging materials and small parts away from children
- dispose of film and packaging inserts immediately after installation
- store leftover parts out of reach of children
- after completing the work, inspect the interior for any remaining small parts

#### NOTICE Retain Information on Packaging and Product Insert

Rated power handling, nominal impedance, minimum crossover frequency, type designation, and batch code are provided on the packaging and product insert. Without this information, amplifier power, impedance, and filter settings cannot be selected correctly, and the product cannot be identified in the event of a complaint or recall.

- retain the packaging and product insert until the end of the product's service life
- enter the type designation and batch code in the vehicle installation documentation
- provide the type and batch code for inquiries and complaints
- do not remove or cover the markings on the product or packaging

#### 3 Intended Use

The products in this group are intended exclusively for installation in dry interior areas of road vehicles with a 12 V or 24 V electrical system and are driven by an audio amplifier. Permissible installation locations are the speaker positions provided by the vehicle manufacturer and positions expressly permitted by this safety section.

Marine and boat applications, installation in trailers and vehicle bodies, exterior and wet-area applications, and any operation in areas exposed to splash water, water jets, or continuous moisture are outside the intended use and therefore not permitted. No ingress protection rating is specified for any product in this group; an ingress protection rating is stated only after testing in accordance with EN 60529, and no such test is available here.

Also outside the intended use are operating conditions that cause thermal or mechanical overload of the speaker, operation outside the specified impedance and filter requirements, operating a tweeter without a high-pass filter, disassembling the product, modifying the basket, cone, motor, or grille, and using homemade mounts made of wood-based material or 3D-printed parts.

#### 4 Required Technical Knowledge

Installation modifies a vehicle that functions as an integrated safety system. It requires knowledge of vehicle electrical systems, body and trim disassembly, and the locations of restraint systems. If you do not meet any of the following requirements, have the installation performed by a qualified specialist shop.

- you can determine the locations of airbag modules, gas generators, firing leads, wiring harnesses, and brake or fuel lines from the vehicle documentation
- you have the vehicle manufacturer's documentation or access to a repair database such as ALLDATA
- you have a torque wrench, drill-depth stop, deburring tool, multimeter, and protective equipment
- you document the installation with the date, vehicle, installation location, and fasteners used
- do not work on high-voltage systems - see the section "Hybrid and Electric Vehicles"

#### 5 Vehicle Preparation

Before beginning work, follow the vehicle manufacturer's shutdown and battery instructions. De-energize the low-voltage electrical system in accordance with those instructions. On conventional low-voltage systems, disconnect the ground connection first and reconnect it last unless the vehicle manufacturer specifies a different procedure. Vehicles with battery management, an auxiliary or support battery, a pyrotechnic battery disconnect, or a high-voltage system may require a specific shutdown procedure; that procedure takes precedence. Disconnection is mandatory in all cases when working on battery positive or when installing a new positive cable that is not yet fused.

Prepare the vehicle completely before removing any trim panel. All of the following steps must be completed before using tools for the first time.

- park the vehicle, switch off the ignition, and place the key or keyless-entry transmitter out of range of the vehicle
- de-energize the vehicle electrical system as specified by the vehicle manufacturer; on conventional low-voltage systems, disconnect the negative terminal and secure it against accidental reconnection
- observe the airbag-control-unit discharge time specified by the vehicle manufacturer before working in a door, pillar, or dashboard area
- determine the locations of airbag modules, gas generators, wiring harnesses, bus wiring, and sensor wiring from the vehicle documentation and document the retrieval with the date
- release trim panels only with plastic trim tools; inspect retaining clips and fasteners for breakage and replace damaged clips with new parts
- cover the work area; fully retract and cover the seat belts
- after all work is completed, read the fault memory and check the airbag warning light

#### 6 Hybrid and Electric Vehicles

Hybrid and electric vehicles contain high-voltage cables carrying life-threatening voltage, identifiable by orange insulation, often routed beneath the floor, under seats, and in the rocker-panel and cargo-area regions.

#### **DANGER** Risk of death from high voltage

Touching, damaging, disconnecting, or drilling into a high-voltage cable or high-voltage component can cause electric shock, arcing, and fire with fatal consequences. Work on the high-voltage system is reserved exclusively for appropriately qualified personnel. GLADEN does not provide work instructions for high-voltage systems and does not issue approvals for work on the high-voltage side.

- do not touch orange high-voltage cables or their connectors
- do not disconnect, extend, shorten, or fasten high-voltage cables
- do not drill, saw, or screw into areas where high-voltage cables or the traction battery may be located
- stop the installation if you cannot reliably rule out the presence of high-voltage components in the work area

#### 7 Installation in the Factory Hole Pattern - No Drilling Without Inspecting the Back Side

As a rule, installation is performed without drilling, using the factory opening and factory hole pattern together with a vehicle-specific adapter or mounting ring made of ABS, ABS-PC, or aluminum. Sheet-metal modification is permitted only after the back side of the panel has been checked using the vehicle documentation - body, airbag, and wiring diagrams, for example in ALLDATA - and the retrieval has been documented with the date in the installation record. Gladen Europe does not maintain a reference vehicle and does not measure vehicles; the only sources are repair databases and the vehicle manufacturer's body-builder or installation guidelines.

- as a rule, use the factory opening and factory hole pattern
- do not drill, saw, or mill until the back side of the sheet metal has been inspected and documented
- use a drill-depth stop on the tool and a short saw blade
- visually inspect the back side before every cut
- observe the installation depth specified in the data sheet
- remove all drilling chips from the door and cavity and deburr every newly created edge

#### **WARNING** Risk of Injury and Failure of Door Functions

Behind the inner door panel are the window-regulator mechanism, cables, lock linkage, and reinforcement beams. If these are damaged, the window may fall or the door may no longer open in an emergency.

- inspect the back side of the sheet metal before drilling or sawing
- use a drill-depth stop and a short saw blade
- observe the specified installation depth so that the driver does not contact the mechanism
- after installation, check full window travel and the lock and door handles from both inside and outside

#### **DANGER** Risk of Fire and Vehicle-Function Failure from a Damaged Wiring Harness

The vehicle wiring harness behind the door sheet metal may contain unfused constant-positive wiring, bus and sensor wiring, and, where applicable, an airbag firing lead. Damage can cause a wiring fire, failure of central locking and power windows, or an airbag malfunction.

- before starting work, de-energize the vehicle electrical system in accordance with the vehicle manufacturer's instructions and, on conventional low-voltage systems, disconnect the negative battery terminal
- expose and secure the wiring harness before drilling or sawing
- route cables only through deburred openings fitted with rubber grommets
- never tap bus, sensor, or yellow-marked wiring
- do not route wiring through the door bellows and do not create new pass-throughs through the door

## 8 Airbag Areas in the Door, Pillar, and Dashboard

Airbag modules, pyrotechnic gas generators, firing leads, and deployment paths are often located immediately adjacent to factory speaker positions. Modification and installation are absolutely prohibited in these areas.

### **DANGER** Danger to Life from Damage to the Side Airbag in the Door

A side-airbag module and pyrotechnic gas generator may be located inside the vehicle door directly behind the sheet metal or within the door trim. Drilling, sawing, or milling can ignite the gas generator or permanently disable the airbag. Damaging an airbag module or pyrotechnic gas generator can cause unintended deployment and serious or fatal injury; a disabled airbag can no longer protect occupants in a crash.

- before any sheet-metal work, determine the locations of the airbag module, gas generator, and firing lead from the vehicle documentation
- never use a drill, hole saw, jigsaw, or router in this area
- use the factory opening with a vehicle-specific mounting ring instead of enlarging the cutout
- before working in the door, disconnect the battery and observe the specified waiting time
- modify sheet metal only after checking the back side in the vehicle documentation and documenting the retrieval with the date

### **DANGER** Danger to Life from Obstructed Airbags and Components in Deployment Areas

In most vehicles, a curtain or head airbag is located in the A-, B-, C-, or D-pillar, roof frame, and headliner, and the passenger airbag is located in the dashboard. Holes, screws, adhesive, sound-deadening material, or tweeters installed in these areas can prevent or redirect deployment and can become projectiles at head height when the airbag deploys.

- do not install anything in the A-, B-, C-, or D-pillar, roof frame, or headliner
- do not drill, screw, or bond on or next to surfaces marked AIRBAG or SRS
- do not modify or cover airbag covers, predetermined break lines, or tear seams
- install tweeters only at installation locations provided by the vehicle manufacturer - mirror sail panel outside the deployment path, door beltline, or factory installation location
- route wiring only in factory cable channels
- use the SRS marking and vehicle documentation to determine whether and where an airbag is present; do not install if its location cannot be determined reliably

## 9 Mounting and Crash Restraint

Every driver and mounting ring must be secured so that the connection withstands the forces occurring in a crash. The design basis is 20 g longitudinally and 10 g laterally and vertically, derived from DIN EN 12195-1 and VDI 2700. In addition, GLADEN requires adapter rings, mounts, and brackets to be designed for 30 g in all three axes; verification is performed by internal tensile testing for each mounting concept. A 165 mm driver weighs approximately 1.0 to 2.5 kg, and a 250 mm driver up to 6 kg; this results in retaining forces ranging from several hundred newtons to nearly 2 kN.

- use all mounting points provided in the hole pattern, but no fewer than four
- fasten to load-bearing vehicle sheet metal or to an adapter ring securely bolted to it
- use machine screws with nuts and backing washers or rivet nuts; do not use sheet-metal screws as the primary mounting method
- tighten all screws to the torque specified in the product instructions and use thread-locking compound
- inspect all fasteners after 500 km and annually thereafter

### **DANGER** Danger to Life from Speakers Coming Loose

A driver that is only bonded, secured with too few screws, or mounted in unsuitable material can come loose in a crash or during hard braking and can seriously or fatally injure occupants.

- secure every driver using all specified mounting points to load-bearing sheet metal or to a securely bolted ABS or aluminum adapter ring
- do not use adhesive tape, silicone, hot-melt adhesive, or cable ties as mounting methods
- do not use homemade rings made of wood-based material or 3D-printed PLA rings
- tighten screws to the specified torque and inspect the screw connections after 500 km and annually thereafter

## 10 ABS and Aluminum Adapter and Mounting Rings

The adapter and mounting rings in this product range are made exclusively of impact-modified ABS or ABS-PC and aluminum. Wood-based materials are not approved for this group, eliminating swelling and decomposition of the ring. The relevant remaining factors are the notched-impact strength of plastic rings at low temperatures and galvanic corrosion where an aluminum ring is fastened to vehicle sheet metal.

- use only vehicle-specific rings from the product range with continuous screw channels for metal screws
- avoid impact and prying loads on plastic rings at temperatures below 0 °C: ABS becomes brittle in the cold, edges can chip, and fragments can become projectiles in a crash
- store rings for at least 12 hours above 18 °C before installation and do not bend them open
- install aluminum rings using coated or insulated screws and an isolating layer between the ring and vehicle sheet metal to prevent galvanic corrosion between aluminum and steel
- protect all drilled and cut sheet-metal edges against corrosion
- do not use 3D-printed PLA mounts: PLA begins to creep at approximately 50 °C and can fail in dashboard applications

### **NOTICE** Use Only Installation Materials with Verified Flammability Performance

Highly combustible mounting rings, foams, and sound-deadening materials can accelerate a vehicle fire.

- for mounting rings, seals, and sound deadening, use only material tested for vehicle-interior use according to ISO 3795 or FMVSS 302
- do not use untreated foam or untreated wood-based materials

## 11 Protective Grilles, Trim Rings, and Protruding Parts

The protective grilles in this product range are press-fit, bonded, or screwed in place and are not intended to be removed by the user.

### **WARNING** Risk of Injury from a Loose Grille

A bonded protective grille can come loose due to summer heat inside the vehicle and continuous vibration, protrude, and injure occupants with its edge.

- do not pry grilles off and do not reattach them yourself with adhesive
- install screw-mounted grilles using all specified screws
- do not use silicone, cyanoacrylate adhesive, or adhesive tape
- have a loose, rattling, or deformed grille replaced by a qualified specialist shop
- clean grilles only by dry wiping or with a damp cloth; do not use solvents or a pressure washer

#### CAUTION Risk of Injury from Protruding and Sharp-Edged Parts in the Vehicle Interior

Surface-mounted components, grilles, trim rings, and protruding screws can injure the head, knees, and legs during hard braking or a crash. Install components so that no dangerous edges, points, or projections are created and existing requirements for the vehicle interior are not impaired.

- do not install surface-mounted components in the head-impact area of the driver, front passenger, or other occupants
- use the supplied grille
- select screw length so that no sharp points protrude into the interior
- after installation, check all edges and projections by touch

### 12 Sharp Edges on the Basket, Grille, Ring, and Sheet Metal

#### CAUTION Risk of Cuts from Sheet-Metal, Grille, and Ring Edges

Basket edges, grille edges, aluminum rings, and freshly cut sheet-metal edges in the vehicle door are sharp and can cause deep cuts.

- wear protective gloves during installation
- deburr every sheet-metal edge you create and apply edge protection and corrosion protection
- do not reach blindly into open sheet-metal cutouts or cavities
- do not slide the palm of your hand across grilles or grille edges

### 13 Magnetic Motor, Stray Field, and Active Implants

The motor contains strong permanent magnets. They are bonded in place, fully integrated into the motor, and cannot be removed. The external stray field is strongest immediately adjacent to the motor and decreases rapidly with distance. Gladen Europe does not have equipment for measuring magnetic flux density; the distances specified in this section are therefore GLADEN precautionary values, not measured values.

#### WARNING Risk to Wearers of Active Medical Implants

The strong static magnetic field of the speaker motor can interfere with pacemakers, defibrillators, neurostimulators, and insulin pumps and interrupt therapy delivery. This can have life-threatening consequences.

- maintain the safety distance from active medical implants specified by the implant manufacturer; if no value is specified, GLADEN installation requirements call for at least 30 cm between the driver and the implant
- do not hold the driver close to the chest and do not carry it in a chest pocket or on a belt
- if you wear an active implant, do not perform the installation yourself
- if in doubt, consult your physician or the implant manufacturer

#### CAUTION Risk of Crushing and Interference with Cards, Data Media, and Sensors

The magnetic motor attracts metal parts with considerable force. Fingers can be crushed between the motor and sheet metal, a tool, or another speaker; splintering magnet material can injure the eyes; and the stray field can affect magnetic-stripe cards, data media, vehicle sensors, and the compass in the rearview mirror.

- hold the driver only by the basket rim and keep it away from sheet-metal parts and tools
- do not place the driver on metal surfaces, cards, data media, or control units
- maintain at least 100 mm clearance from magnetic-stripe cards, data media, vehicle sensors, and control units
- store multiple drivers separately in their packaging
- after installation, check the function of sensors and the compass

### 14 Connection, Impedance, and Polarity

Nominal impedance and rated power handling are marked on the driver and/or terminal. The terminals have tactile and color-coded polarity markings: positive is larger and/or marked red.

- observe the nominal impedance of every driver and the minimum impedance specified for your amplifier
- use only the wiring configurations shown in the wiring table in the product instructions
- measure the DC resistance of the completed wiring before switching on the system
- check the polarity of all drivers using the battery test described in the instructions
- use insulated female terminals and adequately sized speaker cables

#### WARNING Risk of Overload and Fire from Insufficient Impedance and Reversed Polarity

When multiple speakers are connected in parallel to one amplifier channel, impedance decreases. If it falls below the amplifier's permissible value, the amplifier can overheat, shut down, or be destroyed. A speaker connected with reversed polarity also partially cancels bass; increasing the volume to compensate can thermally overload the speakers.

- do not operate below the amplifier's minimum impedance
- use the wiring table in these instructions and do not create your own parallel configurations
- connect all drivers with correct polarity
- measure DC resistance and verify polarity of the completed wiring before switching on for the first time

#### WARNING Risk of Short Circuit to Vehicle Ground

If speaker wires or crossover contacts touch the vehicle body, sparks can occur, the amplifier can be destroyed, and the cable can overheat and smolder.

- before starting work, de-energize the vehicle electrical system in accordance with the vehicle manufacturer's instructions and, on conventional low-voltage systems, disconnect the negative battery terminal
- use insulated female terminals
- install the crossover only with its housing closed
- route cables only through rubber grommets and never under seat rails, across seat-belt mounting points, or over sharp sheet-metal edges
- before switching on, verify that no cable is in contact with the vehicle body

### 15 Power, Clipping, and High-Pass Filtering for Tweeters

Permissible power handling is specified as rated noise power. The minimum crossover frequency and filter slope for tweeters are permanently marked on the tweeter itself. Recheck the filter setting after every change to the amplifier, DSP, or wiring.

#### DANGER Risk of Fire and Smoke from Overload and Missing High-Pass Filtering

A speaker that is continuously overloaded or driven by a distorted, clipping amplifier will overheat. The voice coil, adhesive, and cone can generate smoke, ignite, and set sound-deadening material in the door on fire. A tweeter without a high-pass filter can be destroyed within seconds and produce smoke and odor inside the vehicle.

- set amplifiers, DSPs, and filters so that thermal or mechanical overload of the driver is avoided
- never raise the volume to the point of audible distortion (clipping)
- operate tweeters only through the supplied crossover or through an active high-pass filter with at least the specified crossover frequency and filter slope
- do not wrap the speaker in sound-deadening material
- recheck the filter setting after every change to the amplifier, DSP, or wiring
- if odor, smoke, or sudden loss of sound occurs, switch off the system immediately and disconnect the power supply

## 16 Power Ratings, Setup, and Overload

The stated power values are provided as technical guidance. They are not a recommendation to operate the speaker continuously at a particular amplifier power or gain setting. The actual load on a speaker depends, among other factors, on the music signal, filter and DSP settings, equalizer and bass boost, the installation environment, and operating duration.

Amplifiers, DSPs, and crossovers must be set so that thermal or mechanical overload of the speaker is avoided. We recommend installation and setup by a qualified specialist shop.

### CAUTION Recognize Overload and Reduce Level Immediately

Clearly audible distortion, clipping, unusual noises, or excessive cone excursion can indicate overload. An overloaded voice coil can be destroyed within seconds and, in extreme cases, can seize the cone.

- reduce the playback level immediately if any of these signs occurs
- then check gain, filter limits, equalizer, and bass boost before listening at high volume again
- do not operate the speaker continuously at the limit of the specified values

## 17 Passive Crossovers - Installation Location and Heat Generation

### WARNING Risk of Fire from Hot Crossovers

Resistors and inductors in the crossover become hot during operation. If the crossover is installed in sound-deadening material, upholstery, carpet, or the headliner, the surrounding material can ignite.

- secure the crossover with screws in a dry, ventilated location on a noncombustible surface
- maintain at least 30 mm clearance from sound-deadening material, textiles, and plastic parts
- do not cover or wrap the crossover
- do not install the crossover in the headliner, under upholstery, or under carpet

## 18 Moisture in the Door, Water Drainage, and Vapor Barrier

A vehicle door is designed as a wet area. Water runs down the inside of the window, is kept out of the passenger compartment by the factory vapor barrier, and drains through openings in the bottom of the door. This water path must continue to function unchanged after installation.

- keep all drain openings in the door, rocker panel, and tailgate clear
- after installation, reseal the vapor barrier completely and watertight over its full area
- install the driver and mounting ring with the supplied gasket
- protect all drilled and cut edges against corrosion
- install the driver so that draining water cannot strike the cone

### CAUTION Water Damage, Corrosion, and Mold Growth

If door drains are blocked or the vapor barrier is not resealed watertight, water can collect inside the door or enter the passenger compartment. This can cause corrosion, mold, odor, and failure of vehicle electronics.

- after installation, test every drain location with water to confirm unobstructed flow
- use the speakers only in dry interior areas of road vehicles
- do not use them in marine, trailer, outdoor, or wet-area applications - no ingress-protection rating is specified for any of these products
- have a damp driver inspected and replace it if the cone or surround shows water damage

## 19 Temperature, Aging, and Prohibition on Disassembly

Under direct sunlight, surface temperatures of 90 to 100 °C and high UV exposure can occur on the dashboard and in the mirror sail panel. Not every driver and mounting solution is approved for these locations.

### NOTICE Premature Aging from Heat and UV Radiation

The cone, surround, adhesive, and plastic mounts can age, loosen, or deform due to heat and UV radiation. Early signs are changes in sound and rattling; later, the cone can separate and the mounting can loosen.

- on the dashboard, mirror sail panel, and rear parcel shelf, use only drivers and mounts approved for those installation locations
- observe the temperature range specified in the data sheet
- use mounts made of temperature-resistant material and do not use PLA
- have loose or rattling speakers repaired or replaced

### NOTICE Material Information and Prohibition on Disassembly

The product complies with the material requirements of REACH and, where applicable, RoHS. However, disassembling, breaking, or heating the product above the permissible temperature range can release dust and decomposition products.

- do not disassemble the speaker
- do not remove the magnet
- operate the product only within the specified temperature range
- information on substances under REACH Art. 33 is available from the contact address stated in this safety section

## 20 Hearing Protection

High sound pressure levels inside a vehicle can permanently damage hearing after only a short time. The following level-time table is provided as guidance based on the German Noise and Vibration Occupational Safety and Health Ordinance; it is not a product-specific sound-level statement because no sound-pressure measurement of the installed vehicle system is available.

- 85 dB(A) → 8 hours
- 88 dB(A) → 4 hours
- 91 dB(A) → 2 hours
- 94 dB(A) → 1 hour
- 97 dB(A) → 30 minutes
- 100 dB(A) → 15 minutes
- 103 dB(A) → 7.5 minutes
- above 105 dB(A) → no guidance value; reduce the level
- for children and infants, use 85 dB(A) as a guideline maximum level

#### WARNING Risk of Permanent Hearing Damage

Tweeters installed close to the ear and speakers adjacent to child seats are especially critical because children cannot move away from the sound pressure. Once hearing damage occurs, it cannot be cured.

- use the level-time table in this section as guidance: each 3 dB increase halves the guideline maximum exposure duration
- listen only at moderate volume and avoid continuous exposure to high levels
- reduce the level significantly when children are in the vehicle
- do not seat children immediately next to a tweeter or subwoofer
- stop listening immediately if ringing in the ears, muffled hearing, or a feeling of pressure occurs

### 21 Volume and Road Safety

#### WARNING Risk of Accident from Masked Warning Signals

At high volume, you may no longer hear the horn, emergency-vehicle sirens, railroad-crossing signals, or your vehicle's warning tones.

- always set the volume so that outside sounds and warning tones remain clearly audible
- reduce the volume near intersections, railroad crossings, and construction zones
- never remove speakers through which your vehicle outputs warning tones or voice announcements
- do not cover these speakers with adhesive or sound-deadening material
- after installation, check all audible warning signals and voice announcements for proper function

#### WARNING Risk of Accident from Restricted Visibility

Surface-mounted components on the dashboard or rear parcel shelf can restrict the field of vision, reflect in the windshield, or obstruct rearward visibility. This may also affect the vehicle's legal compliance.

- install speakers and enclosures only outside the field of vision and reflection area
- keep the view through the rearview mirror unobstructed
- use matte, nonreflective surfaces
- after installation, check unobstructed visibility from all seating positions

### 22 Final Inspection

Complete the following list in full before the first drive and document the result. This list forms the basis of the acceptance record.

- Mounting: all specified screws installed; torque according to instructions; thread-locking compound present; visual inspection of driver, mounting ring, and grille completed
- Impedance and polarity: DC resistance of wiring measured; polarity of all drivers checked; amplifier minimum impedance observed
- Filters: crossover frequency and filter slope at the tweeter checked; crossover secured with its housing closed; minimum clearance of 30 mm maintained
- Wiring: no contact with the vehicle body; all pass-throughs fitted with rubber grommets; no contact with seat rails or seat-belt mounting points
- Vehicle systems: fault memory read out; airbag warning light off; window travel, door lock, and door handles checked
- Warning signals: all audible vehicle warning signals and voice announcements checked for function
- Water path: drain openings clear; vapor barrier resealed watertight; gasket present at mounting ring

- Interior: no protruding screws or edges; visibility unobstructed from all seating positions
- Small parts: drilling chips, cutoffs, film, and tools completely removed
- Documentation: type designation, batch code, installation date, and retrieval of vehicle documentation entered

### 23 Disposal

#### NOTICE Disposal and Prohibition on Disassembly

The speaker contains metals and a strong magnetic motor. If the product is marked with the crossed-out wheeled-bin symbol, it must not be disposed of with unsorted household waste and must be taken to a collection or take-back point for waste electrical equipment. For products without this marking, local disposal requirements apply.

- dispose of the used product according to the marking on the product and packaging: at a waste-electrical-equipment collection point, municipal collection point, specialist dealer, or through the take-back address stated in this safety section
- do not disassemble the speaker or remove the motor: the magnet and pole plate can crush fingers and magnet material can splinter
- removed magnets are life-threatening to children - keep them away from children
- dispose of packaging, metal parts, and plastic parts separately through the appropriate recycling streams

### 24 Statutory Rights for Defects

The buyer's statutory rights in the event of defects are governed by the applicable law and are enforceable against the respective seller.

Exercising statutory rights for defects is free of charge to the extent provided by law. These rights are not limited by the information in this documentation or by any additional voluntary warranty that may be provided.

### 25 Voluntary Warranty

An additional voluntary manufacturer's, distributor's, or dealer's warranty exists only if it is expressly granted in a separate warranty statement.

Any such voluntary warranty is governed exclusively by the conditions stated in that warranty statement, in particular with respect to the warrantor, warranty period, territorial scope, covered products, and claims procedure.

This safety section and the operating instructions alone do not create any additional voluntary manufacturer's warranty.

### 26 Service and Returns

For inspection and processing of a product complaint, please first contact the dealer or distributor from whom the product was purchased.

For fast and unambiguous processing, please provide proof of purchase, the exact product designation, and as detailed a description of the reported defect as possible.

Whenever possible, coordinate a return in advance with the responsible dealer or distributor. To protect the product during transport, we recommend using the original packaging or equivalent packaging suitable for safe shipment.

These service-processing instructions do not constitute an additional condition for the buyer's statutory rights for defects and do not limit those rights.

## 27 Damage Caused by Improper Installation or Use

If a voluntary warranty is provided for the product, damage may be excluded from warranty coverage if it is demonstrably caused by:

- improper installation or incorrect wiring
- operation without the specified crossover or without a high-pass filter on the tweeter
- overload caused by clipping or continuous overdriven amplifier operation
- operation below the permissible impedance
- short circuit at the speaker terminals
- bypassing protective or filter components
- ingress of water, moisture, or other liquids
- operation outside the specified technical operating conditions
- use outside the intended purpose
- unauthorized modifications, interventions, or repairs
- mechanical damage or external impacts
- other external causes that are not attributable to a material, manufacturing, or design defect in the product

### NOTICE Statutory rights remain unaffected

The buyer's statutory rights in the event of defects remain unaffected.

## 28 Liability and Safety

Statutory liability provisions remain unaffected. In particular, mandatory statutory claims for injury to life, body, or health, as well as mandatory product-liability claims, are not limited by the information in this safety section.

Vehicle safety results from the interaction of the product, the installation, and the vehicle. Gladen Europe is responsible for the product and these instructions; responsibility for the installation and for observing the vehicle manufacturer's requirements lies with the installation shop and the vehicle operator.

## 29 Technical Changes

Technical changes and product improvements for future production versions are reserved. Contractually agreed characteristics and statutory rights relating to products already purchased

remain unaffected.

## 30 Manufacturer and Product Safety Contact

Gladen Europe GmbH, Bertha-Benz-Str. 9, 72141 Walddorfhäslach, Germany. Email: info@gladen.com, website: www.gladen.com. WEEE Reg. No. DE30475144.

Consumers may report safety problems, suspected incidents, and accidents related to this product at any time using this contact information. Gladen Europe records and documents every report and informs the affected persons of the measures taken.

When submitting a report, provide the type designation, batch code, date of purchase, vehicle, and a description of the incident.

## 31 Language Versions and Applicability

The German version of this safety section is the editorial source version. For each market, the legally required language version supplied with the product applies.

This safety section forms part of the instructions and applies together with the product-specific instructions, technical data, and markings on the product and packaging. If information differs, the stricter requirement applies.

If the vehicle or product is sold, pass these instructions on to the next owner.

## 32 Internal Requirements Without a Test Basis

The following values in this safety section are binding GLADEN installation requirements. They are based on installation practice and are not derived from a standard or test. They must be observed; where the vehicle or component manufacturer specifies a requirement, that requirement takes precedence.

- recheck terminal and mounting points after 500 km. The installation and acceptance record is the controlling document for this requirement: the installing shop schedules the appointment and signs off the inspection. For self-installation, perform the check yourself after the first drives
- 30 cm distance between the driver and an active implant. The implant manufacturer's specification is decisive; no field-strength value is intentionally published
- clearance from high-voltage components as specified by the vehicle manufacturer; if no requirement is available, 100 mm applies as a fallback value. The prohibition on intervention in high-voltage systems applies regardless of this clearance

Esta sección de seguridad se aplica a todos los productos de altavoces pasivos de GLADEN: sistemas coaxiales, sistemas de componentes, woofers y medios, tweeters, filtros pasivos, así como anillos de montaje y adaptadores específicos para vehículos de ABS, ABS-PC y aluminio, y las rejillas de protección correspondientes. Forma parte de todas las instrucciones de producto de este grupo y se aplica conjuntamente con ellas. Consulte en las instrucciones del producto correspondiente, el folleto adjunto y el embalaje los datos específicos del modelo – impedancia nominal, potencia nominal admisible, frecuencia mínima de corte y pendiente, dimensiones y profundidad de montaje, masa y pares de apriete. Si los datos de esta sección de seguridad y los de las instrucciones del producto difieren entre sí, se aplicará siempre el valor más estricto.

#### 1 Conformidad UE y seguridad del producto

Los chasis de altavoces pasivos, sistemas coaxiales y de componentes, filtros pasivos LC, anillos de montaje y adaptadores y rejillas de protección no contienen electrónica activa, fuente de energía propia, generador de reloj ni módulo de radio. Se aplica la Directiva RoHS 2011/65/UE y su cumplimiento se acredita para cada modelo mediante la documentación técnica conforme a EN IEC 63000. La Directiva CEM 2014/30/UE no es aplicable a este equipamiento totalmente pasivo; la justificación se conserva por escrito para cada grupo de productos. La Directiva de Equipos Radioeléctricos 2014/53/UE no es aplicable porque no contiene ningún módulo de radio, y la Directiva de Baja Tensión 2014/35/UE tampoco, porque la tensión de servicio de 12 V o 24 V se encuentra muy por debajo del umbral de 75 V de corriente continua.

Por tanto, para este grupo de productos resulta plenamente determinante el Reglamento (UE) 2023/988 relativo a la seguridad general de los productos. Gladen Europe realiza y conserva para cada grupo de productos un análisis interno de riesgos y la documentación técnica correspondiente. La consideración de un artículo de este grupo como aparato eléctrico o electrónico a efectos de la legislación alemana sobre aparatos eléctricos y electrónicos depende de la clasificación con la que Gladen Europe registra dicho artículo bajo el número de registro RAEE DE30475144, y no de que el artículo contenga electrónica propia. Si un artículo lleva el símbolo del contenedor de basura tachado, no debe desecharse con los residuos domésticos, sino en la recogida de aparatos eléctricos usados.

Las pruebas de conformidad, informes de ensayo y marcas de homologación que existan realmente para su modelo figuran en la documentación suministrada con el producto y en el marcado del producto y del embalaje. La información de esta sección de seguridad describe el marco jurídico del grupo de productos, no el estado de acreditación de un modelo individual.

- la denominación de tipo y el código de lote figuran en el producto o en el embalaje y el folleto adjunto
- el nombre, dirección postal y dirección electrónica de contacto del fabricante figuran en la sección «Fabricante y contacto para la seguridad del producto»
- puede solicitar información sobre sustancias conforme al art. 33 de REACH en la dirección de contacto indicada

#### 2 Instrucciones de seguridad importantes

Lea íntegramente esta sección de seguridad y las instrucciones del producto antes de comenzar la instalación. Las advertencias están graduadas según su gravedad: PELIGRO significa peligro inmediato para la vida, ADVERTENCIA indica la posibilidad de lesiones graves, PRECAUCIÓN la posibilidad de lesiones leves y AVISO la posibilidad de daños materiales o medioambientales.

Conserve esta sección de seguridad junto con las instrucciones del producto y entregue ambos documentos en caso de venta del vehículo o del producto.

Los valores numéricos de esta sección de seguridad -distancias, pares de apriete, secciones de cable, temperaturas, valores de fusible, masas e intervalos de control- son, salvo que se deriven de una norma aquí citada o de los datos técnicos del producto, especificaciones de instalación de GLADEN. Su fundamento está documentado en la documentación técnica del grupo de productos. Si el fabricante del vehículo prescribe un valor más estricto, se aplicará el valor más estricto.

##### ADVERTENCIA Peligro de asfixia para niños por láminas y piezas pequeñas

Las bolsas de plástico, insertos de embalaje y piezas pequeñas como tornillos, arandelas distanciadoras y terminales de cable pueden ser colocados por niños sobre la cabeza, ingeridos o inhalados. Esto puede provocar la muerte por asfixia.

- mantenga el material de embalaje y las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños
- deseche las láminas e insertos de embalaje inmediatamente después de la instalación
- conserve las piezas sobrantes fuera del alcance de los niños
- una vez finalizados los trabajos, compruebe que no hayan quedado piezas pequeñas en el habitáculo

##### AVISO Conservar los datos del embalaje y el folleto adjunto

La potencia nominal admisible, impedancia nominal, frecuencia mínima de corte, denominación de tipo y código de lote figuran en el embalaje y el folleto adjunto. Sin estos datos no pueden seleccionarse correctamente la potencia del amplificador, la impedancia y el ajuste de filtros, y el producto no puede asignarse correctamente en caso de reclamación o retirada del mercado.

- conserve el embalaje y el folleto adjunto hasta el final de la vida útil
- anote la denominación de tipo y el código de lote en la documentación de instalación del vehículo
- indique el tipo y el código de lote en consultas y reclamaciones
- no retire ni cubra el marcado del producto y del embalaje

#### 3 Uso previsto

Los productos de este grupo están destinados exclusivamente a su instalación en zonas interiores secas de vehículos de carretera con red de a bordo de 12 V o 24 V y son accionados por un amplificador de audio. Los lugares de instalación permitidos son las posiciones de altavoz previstas por el fabricante del vehículo y aquellas posiciones expresamente permitidas en esta sección de seguridad.

No se consideran usos previstos y, por tanto, no están permitidas las aplicaciones marinas y náuticas, la instalación en remolques y carrocerías o estructuras auxiliares, las aplicaciones en exteriores y zonas húmedas, ni cualquier funcionamiento en entornos expuestos a salpicaduras,

chorros de agua o humedad permanente. No se especifica ningún grado de protección para los productos de este grupo; un grado de protección solo se indica tras una medición conforme a EN 60529, y no se dispone de dicha medición en este caso.

Tampoco se consideran usos previstos los estados de funcionamiento que provoquen una sobrecarga térmica o mecánica del altavoz, el funcionamiento fuera de los valores indicados de impedancia y filtrado, el funcionamiento de un tweeter sin filtro paso alto, el desmontaje del producto, la modificación de cesta, membrana, motor o rejilla, ni la utilización de soportes de fabricación propia de material de madera o impresión 3D.

#### 4 Conocimientos técnicos necesarios

La instalación interviene en un vehículo que constituye un sistema global relevante para la seguridad. Requiere conocimientos de electricidad del automóvil, desmontaje de carrocería y revestimientos, así como de la ubicación de los sistemas de retención. Si no cumple alguno de estos requisitos, encargue la instalación a un taller especializado.

- puede determinar la ubicación de módulos de airbag, generadores de gas, líneas de ignición, mazos de cables y tuberías de freno o combustible a partir de la documentación del vehículo
- dispone de la documentación del fabricante del vehículo o de acceso a una base de datos de reparación como ALLDATA
- dispone de llave dinamométrica, limitador de profundidad de perforación, herramienta de desbarbado, multímetro y equipo de protección
- documenta la instalación indicando fecha, vehículo, lugar de montaje y medios de fijación utilizados
- no trabaja en sistemas de alta tensión; consulte la sección «Vehículos híbridos y eléctricos»

#### 5 Preparación del vehículo

Antes de iniciar los trabajos se aplican las instrucciones de desconexión y batería del fabricante del vehículo. Desenergice la red de baja tensión del vehículo conforme a dichas instrucciones. En sistemas convencionales de baja tensión, la conexión de masa se desconecta primero y se vuelve a conectar en último lugar, salvo que el fabricante del vehículo indique otro procedimiento. Los vehículos con gestión de batería, batería auxiliar o de respaldo, desconexión pirotécnica de batería o sistema de alta tensión pueden requerir un procedimiento de desconexión específico; este tendrá prioridad. Para trabajos en el positivo de la batería y para tender un nuevo cable positivo aún sin proteger mediante fusible, la desconexión es obligatoria en todos los casos.

Prepare completamente el vehículo antes de retirar cualquier revestimiento. Todos los pasos siguientes deben realizarse antes de utilizar por primera vez una herramienta.

- estacione el vehículo, desconecte el encendido y coloque la llave o llave inalámbrica fuera del alcance del vehículo
- deje sin tensión la red de a bordo conforme a las especificaciones del fabricante del vehículo; en sistemas convencionales de baja tensión, desconecte el borne negativo y asegúrelo contra una reconexión accidental
- respete el tiempo de descarga de la unidad de control del airbag prescrito por el fabricante antes de trabajar en la puerta, un pilar o el salpicadero
- determine la ubicación de módulos de airbag, generadores de gas, mazos de cables y líneas de bus y sensores a partir de la documentación del vehículo y documente con fecha la

consulta

- suelte los revestimientos únicamente con cuñas de plástico, compruebe abrazaderas y clips por si presentan roturas y sustituya los dañados por piezas nuevas
- cubra la zona de trabajo, enrolle completamente los cinturones de seguridad y cúbralos
- tras finalizar todos los trabajos, leer la memoria de averías y comprobar el testigo de advertencia del airbag

#### 6 Vehículos híbridos y eléctricos

En vehículos híbridos y eléctricos discurren cables de alta tensión con tensión mortal, identificables por su aislamiento de color naranja, con frecuencia bajo el suelo, debajo de los asientos y en la zona de los largueros y el compartimento de carga.

##### PELIGRO Peligro mortal por alta tensión

Tocar, dañar, desconectar o perforar un cable o componente de alta tensión provoca descargas eléctricas, arco eléctrico e incendio con posible desenlace mortal. Los trabajos en el sistema de alta tensión están reservados exclusivamente a personal cualificado para ello. GLADEN no proporciona instrucciones de trabajo para sistemas de alta tensión ni concede autorizaciones para intervenir en el lado de alta tensión.

- no toque los cables de color naranja ni sus conectores
- no desconecte, prolongue, acorte ni fije ningún cable de alta tensión
- no perforo, sierre ni atornille en zonas donde puedan encontrarse cables de alta tensión o la batería de tracción
- interrumpa la instalación si no puede excluir con seguridad la presencia de componentes de alta tensión

#### 7 Montaje en el patrón de orificios original – prohibición de perforar sin comprobar la cara posterior

Por principio, la instalación se realiza sin perforar, utilizando el recorte y el patrón de orificios originales y un anillo adaptador o de montaje específico del vehículo de ABS, ABS-PC o aluminio. Solo se permite trabajar la chapa después de haber comprobado su cara posterior mediante la documentación del vehículo – planos de carrocería, airbag y cableado, por ejemplo en ALLDATA – y haber documentado la consulta con fecha en el protocolo de instalación. Gladen Europe no dispone de un vehículo de referencia ni realiza mediciones de vehículos; las únicas fuentes son las bases de datos de reparación y las directrices de carrozado del fabricante del vehículo.

- utilice normalmente el recorte y el patrón de orificios originales
- no perforo, sierre ni frese mientras no se haya comprobado y documentado la cara posterior de la chapa
- utilice un limitador de profundidad de perforación en la herramienta y una hoja de sierra corta
- realice una inspección visual de la cara posterior antes de cada corte
- respete la profundidad de montaje indicada en la ficha técnica
- retire todas las virutas de perforación de la puerta y cavidad y desbarbe cada borde creado

#### ADVERTENCIA Peligro de lesiones y fallo de las funciones de la puerta

Detrás de la chapa interior de la puerta se encuentran el mecanismo del elevalunas, cables Bowden, varillaje de cerradura y refuerzos. Si se dañan, la luna puede caer o la puerta puede dejar de abrirse en una emergencia.

- compruebe la cara posterior de la chapa antes de perforar o serrar
- trabaje con limitador de profundidad de perforación y una hoja de sierra corta
- respete la profundidad de montaje indicada para que el chasis no toque el mecanismo
- después de la instalación, compruebe el recorrido completo de la luna, así como la cerradura y los tiradores de la puerta desde dentro y desde fuera

#### PELIGRO Peligro de incendio y fallo de funciones del vehículo por daños en el mazo de cables

Detrás de la chapa de la puerta discurre el mazo de cables del vehículo con líneas de positivo permanente sin protección propia, cables de bus y sensores y, en su caso, la línea de ignición del airbag. Si se daña, existe riesgo de incendio del cableado, fallo del cierre centralizado y elevalunas o funcionamiento incorrecto del airbag.

- antes de comenzar los trabajos, deje sin tensión la red de a bordo conforme a las especificaciones del fabricante del vehículo y, en sistemas convencionales de baja tensión, desconecte el borne negativo
- deje al descubierto y asegure el mazo de cables antes de perforar o serrar
- pase los cables únicamente por aberturas desbarbadas con pasamuros de goma
- no derive nunca cables de bus, sensores o identificados en amarillo
- no tienda cables por el fuelle de la puerta ni realice nuevos pasos a través de la puerta

#### 8 Zonas de airbag en puerta, pilar y salpicadero

Los módulos de airbag, generadores de gas pirotécnicos, líneas de ignición y trayectorias de despliegue suelen encontrarse inmediatamente junto a la ubicación original del altavoz. En estas zonas existe una prohibición absoluta de mecanizado e instalación.

#### PELIGRO Peligro de muerte por daños en el airbag lateral de la puerta

En la puerta del vehículo puede encontrarse un módulo de airbag lateral y un generador de gas pirotécnico inmediatamente detrás de la chapa o dentro del revestimiento de la puerta. Al perforar, serrar o fresar puede activar el generador de gas o dejar el airbag permanentemente fuera de servicio. Dañar un módulo de airbag o un generador de gas pirotécnico puede provocar una activación involuntaria y lesiones graves o mortales; un airbag inoperativo deja de proteger a los ocupantes en un accidente.

- antes de mecanizar la chapa, determine la ubicación del módulo de airbag, generador de gas y línea de ignición mediante la documentación del vehículo
- no trabaje nunca en esta zona con taladro, sierra de corona, sierra de calar o fresadora
- utilice el recorte original con un anillo de montaje específico del vehículo en lugar de ampliar la abertura
- desconecte la batería antes de trabajar en la puerta y respete el tiempo de espera prescrito
- mecanice la chapa únicamente si previamente ha comprobado la cara posterior en la documentación del vehículo y ha documentado con fecha la consulta

#### PELIGRO Peligro de muerte por airbags obstaculizados y componentes en la zona de despliegue

En los pilares A y B, el marco y el revestimiento del techo se encuentra en la mayoría de los vehículos un airbag de cortina o de cabeza, y en el salpicadero el airbag del acompañante. Orificios, tornillos, adhesivo, material de insonorización o tweeters instalados en estas zonas pueden impedir o desviar el despliegue y salir proyectados a la altura de la cabeza al activarse.

- no instale ningún componente en los pilares A, B, C y D, el marco del techo ni el revestimiento del techo
- no perforo, atornille ni pegue sobre o junto a superficies marcadas AIRBAG o SRS
- no modifique ni cubra las tapas de airbag, líneas de rotura predeterminadas o costuras de apertura
- monte tweeters exclusivamente en los lugares previstos por el fabricante del vehículo – triángulo del retrovisor sin trayectoria de despliegue, parte superior de la puerta o ubicación original
- tienda los cables únicamente por los canales originales
- compruebe mediante el marcado SRS y la documentación del vehículo si existe un airbag y dónde se encuentra, y no instale nada si no puede determinar con seguridad su ubicación

#### 9 Fijación y retención en caso de accidente

Cada chasis y anillo de montaje debe fijarse de modo que la unión soporte las fuerzas generadas en un accidente. La base de dimensionamiento es 20 g en dirección longitudinal y 10 g en dirección transversal y vertical, derivada de DIN EN 12195-1 y VDI 2700. Además, para anillos adaptadores, soportes y consolas se aplica como requisito interno un dimensionamiento de 30 g en los tres ejes; la verificación se realiza mediante un ensayo interno de tracción para cada concepto de fijación. Un chasis de 165 mm pesa entre 1,0 y 2,5 kg y uno de 250 mm hasta 6 kg; de ello resultan fuerzas de retención de varios cientos de newtons hasta casi 2 kN.

- utilice todos los puntos de fijación previstos en el patrón de orificios, como mínimo cuatro
- atornille a la chapa estructural de la carrocería o a un anillo adaptador firmemente atornillado a ella
- utilice tornillos metálicos con tuerca y arandela de respaldo o tuercas remachables, no tornillos autorroscantes como fijación principal
- apriete todos los tornillos con el par indicado en las instrucciones del producto y utilice fijador de roscas
- compruebe todas las fijaciones después de 500 km y posteriormente una vez al año

#### PELIGRO Peligro de muerte por altavoces que se desprenden

Un chasis fijado únicamente con adhesivo, con un número insuficiente de tornillos o sobre un material inadecuado puede desprenderse en un accidente o una frenada de emergencia y causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

- atornille cada chasis utilizando todos los puntos de fijación previstos a la chapa estructural o al anillo adaptador firmemente atornillado de ABS o aluminio
- no utilice cinta adhesiva, silicona, adhesivo termofusible ni bridas como fijación
- no utilice anillos de fabricación propia de material derivado de madera ni anillos impresos en 3D de PLA
- apriete los tornillos con el par indicado y compruebe la unión atornillada después de 500 km y posteriormente una vez al año

#### 10 Anillos adaptadores y de montaje de ABS y aluminio

Los anillos adaptadores y de montaje de esta gama están fabricados exclusivamente de ABS o ABS-PC modificado para resistencia al impacto y de aluminio. Los materiales derivados de la madera no están autorizados para este grupo, por lo que se eliminan como posibles fuentes de

hinchamiento y degradación del anillo. Siguen siendo determinantes la resistencia al impacto con entalla del anillo plástico a bajas temperaturas y la corrosión de contacto en la unión atornillada del anillo de aluminio con la chapa de la carrocería.

- utilice únicamente anillos específicos del vehículo de la gama con canales continuos para tornillos metálicos
- evite impactos y esfuerzos de palanca sobre el anillo plástico a temperaturas inferiores a 0 °C: el ABS se vuelve quebradizo con el frío, los bordes pueden astillarse y los fragmentos pueden salir proyectados en un accidente
- almacene los anillos antes del montaje al menos 12 horas a más de 18 °C y no los doble para abrirlos
- monte los anillos de aluminio con tornillos recubiertos o aislados y con una capa separadora respecto a la chapa de la carrocería para evitar corrosión de contacto entre aluminio y acero
- proteja contra la corrosión todos los bordes de perforación y corte en la chapa
- no utilice soportes impresos en 3D de PLA: el PLA fluye ya a partir de aproximadamente 50 °C y falla en el salpicadero

**AVISO** Utilizar únicamente material de montaje con comportamiento frente al fuego acreditado

Los anillos de montaje, espumas y materiales de insonorización fácilmente inflamables pueden acelerar un incendio del vehículo.

- para anillos de montaje, juntas e insonorización, utilice exclusivamente material ensayado para el interior del vehículo conforme a ISO 3795 o FMVSS 302
- no utilice espuma ni materiales derivados de madera sin tratamiento

#### 11 Rejillas de protección, aros embellecedores y piezas salientes

Las rejillas de protección de esta gama están prensadas, pegadas o atornilladas y no están destinadas a ser retiradas por el usuario.

**ADVERTENCIA** Peligro de lesiones por una rejilla que se desprende

Una rejilla de protección pegada puede desprenderse por el calor del verano en el vehículo y las vibraciones permanentes, sobresalir y causar lesiones a los ocupantes con sus bordes.

- no haga palanca para retirar rejillas ni las vuelva a pegar por su cuenta
- monte las rejillas atornilladas con todos los tornillos previstos
- no utilice silicona, adhesivo instantáneo ni cinta adhesiva
- haga sustituir en un taller especializado cualquier rejilla suelta, vibrante o deformada
- limpie las rejillas únicamente en seco o con un paño húmedo, no con disolventes ni limpiadores de alta presión

**PRECAUCIÓN** Peligro de lesiones por piezas salientes y bordes afilados en el habitáculo

Los elementos montados, rejillas, aros embellecedores y tornillos salientes pueden lesionar cabeza, rodillas y piernas en una frenada de emergencia o un accidente. Monte los componentes de modo que no se generen bordes, puntas o salientes peligrosos y que no se vean afectados los requisitos existentes para el equipamiento interior del vehículo.

- no monte elementos salientes en la zona de impacto de la cabeza del conductor, acompañante u otros ocupantes
- utilice la rejilla suministrada
- seleccione la longitud de los tornillos de modo que ninguna punta sobresalga hacia el habitáculo
- después de la instalación, compruebe mediante tacto todos los bordes y salientes

#### 12 Bordes afilados en cesta, rejilla, anillo y chapa

**PRECAUCIÓN** Peligro de cortes en bordes de chapa, rejilla y anillo

Los bordes de las cestas, rejillas, anillos de aluminio y bordes de chapa cortados por el instalador en la puerta son afilados y pueden causar cortes profundos.

- utilice guantes de protección durante la instalación
- desbarbe cada borde de chapa creado y aplique protección de bordes y anticorrosión
- no introduzca la mano a ciegas en aberturas de chapa y cavidades
- no deslice la palma de la mano sobre rejillas y sus bordes

#### 13 Motor magnético, campo de dispersión e implantes activos

El motor contiene potentes imanes permanentes. Están pegados, completamente integrados en el motor y no pueden soltarse. El campo magnético disperso exterior es más intenso inmediatamente junto al motor y disminuye rápidamente con la distancia. Gladen Europe no dispone de instrumentos para medir la densidad de flujo magnético; por tanto, las distancias indicadas en esta sección son valores preventivos internos y no valores medidos.

**ADVERTENCIA** Peligro para portadores de implantes activos

El intenso campo magnético estático del motor del altavoz puede afectar al funcionamiento de marcapasos, desfibriladores, neuroestimuladores y bombas de insulina e interrumpir la administración terapéutica. Esto puede tener consecuencias potencialmente mortales.

- mantenga respecto a implantes médicos activos la distancia de seguridad prescrita por el fabricante del implante; si no existe indicación, mantenga según la especificación de instalación de GLADEN al menos 30 cm entre el chasis y el implante
- no mantenga el chasis cerca de la parte superior del cuerpo ni lo lleve en un bolsillo del pecho o en el cinturón
- si es portador de un implante activo, no realice usted mismo la instalación
- en caso de duda, consulte a su médico o al fabricante del implante

**PRECAUCIÓN Peligro de aplastamiento e interferencias en tarjetas, soportes de datos y sensores**

El sistema magnético atrae piezas metálicas con gran fuerza. Los dedos pueden quedar atrapados entre el motor y la chapa, una herramienta o un segundo altavoz; fragmentos de material magnético pueden lesionar los ojos y el campo disperso puede afectar a tarjetas con banda magnética, soportes de datos, sensores del vehículo y la brújula del retrovisor interior.

- sujete el chasis únicamente por el borde de la cesta y mantenga distancia respecto a piezas de chapa y herramientas
- no deposite el chasis sobre superficies metálicas, tarjetas, soportes de datos o unidades de control
- mantenga una distancia mínima de 100 mm respecto a tarjetas con banda magnética, soportes de datos, sensores del vehículo y unidades de control
- almacene varios chasis únicamente separados en sus embalajes
- después de la instalación, compruebe el funcionamiento de sensores y brújula

**14 Conexión, impedancia y polaridad**

La impedancia nominal y la potencia nominal admisible figuran en el chasis o el terminal. Los terminales incorporan una identificación de polaridad táctil y por color: el positivo es de mayor tamaño o está marcado en rojo.

- respete la impedancia nominal de cada chasis y la impedancia mínima de su amplificador
- utilice exclusivamente las configuraciones indicadas en la tabla de conexionado de las instrucciones del producto
- mida la resistencia de corriente continua del cableado terminado antes de encender la instalación
- compruebe la polaridad de todos los chasis mediante la prueba con batería descrita en las instrucciones
- utilice terminales hembra aislados y cables de altavoz con sección suficiente

**ADVERTENCIA Peligro de sobrecarga e incendio por impedancia demasiado baja y polaridad invertida**

Si se conectan varios altavoces en paralelo a un canal de amplificador, la impedancia disminuye. Si cae por debajo del valor admisible del amplificador, este puede sobrecalentarse, desconectarse o destruirse. Un altavoz conectado con polaridad invertida también cancela parcialmente los graves; si por ello se aumenta todavía más el volumen, los altavoces sufren sobrecarga térmica.

- no baje de la impedancia mínima del amplificador
- utilice la tabla de conexionado de estas instrucciones y no realice conexiones en paralelo propias
- conecte todos los chasis con la polaridad correcta
- mida la resistencia de corriente continua y la polaridad del cableado terminado antes del primer encendido

**ADVERTENCIA Peligro de cortocircuito contra masa del vehículo**

Si los cables de altavoz o los contactos del filtro divisor tocan la carrocería, pueden producirse chispas, el amplificador puede destruirse y el cable puede quemarse lentamente.

- antes de comenzar los trabajos, deje sin tensión la red de a bordo conforme a las especificaciones del fabricante del vehículo y, en sistemas convencionales de baja tensión, desconecte el borne negativo
- utilice terminales hembra aislados
- monte el filtro divisor únicamente con la carcasa cerrada
- pase los cables exclusivamente por pasamuros de goma y nunca bajo carriles de asiento, sobre anclajes de cinturón o sobre bordes de chapa afilados
- antes de encender, compruebe que ningún cable tenga contacto con la carrocería

**15 Potencia, clipping y filtro paso alto del tweeter**

La capacidad de carga admisible se indica como potencia nominal de ruido. La frecuencia mínima de corte y la pendiente para los tweeters están marcadas de forma permanente en el propio tweeter. Vuelva a comprobar el ajuste de filtros después de cualquier modificación del amplificador, DSP o cableado.

**PELIGRO Peligro de incendio y humo por sobrecarga y ausencia de filtro paso alto**

Un altavoz sobrecargado permanentemente o accionado por un amplificador que distorsiona, es decir, en clipping, se sobrecalienta. La bobina móvil, el adhesivo y la membrana pueden generar humo, incendiarse y prender el material de insonorización de la puerta. Un tweeter sin filtro paso alto se destruye en cuestión de segundos y genera humo y olor en el habitáculo.

- ajuste amplificador, DSP y filtros de modo que se evite una sobrecarga térmica o mecánica del chasis
- no aumente nunca el volumen hasta que aparezca distorsión audible (clipping)
- utilice los tweeters exclusivamente mediante el filtro divisor suministrado o un filtro paso alto activo con al menos la frecuencia de corte y pendiente indicadas
- no envuelva el altavoz en material de insonorización
- después de cualquier modificación del amplificador, DSP o cableado, compruebe el ajuste de filtros
- en caso de olor, humo o pérdida repentina de sonido, desconecte inmediatamente la instalación y separe la alimentación eléctrica

**16 Datos de potencia, ajuste y sobrecarga**

Los valores de potencia indicados sirven como orientación técnica. No constituyen una recomendación para utilizar el altavoz permanentemente con una determinada potencia de amplificador o ajuste de ganancia. La carga real de un altavoz depende, entre otros factores, de la señal musical, los ajustes de filtros y DSP, los realces de ecualización y graves, la situación de montaje y la duración de funcionamiento.

El amplificador, DSP y filtros deben ajustarse de modo que se evite una sobrecarga térmica o mecánica del altavoz. Recomendamos que la instalación y el ajuste sean realizados por un taller especializado cualificado.

#### PRECAUCIÓN Detectar la sobrecarga y reducir inmediatamente el nivel

Distorsiones claramente audibles, clipping, ruidos anómalos o una excursión excesiva de la membrana pueden indicar una sobrecarga. Una bobina móvil sobrecargada puede destruirse en cuestión de segundos y, en casos extremos, bloquear la membrana.

- reduzca inmediatamente el nivel de reproducción si aparece alguno de estos signos
- compruebe después la ganancia, los límites de los filtros y los realces de ecualización y graves antes de volver a escuchar a volumen elevado
- no utilice el altavoz permanentemente en el límite de los valores indicados

#### 17 Filtros pasivos – lugar de instalación y generación de calor

##### ADVERTENCIA Peligro de incendio por filtros divisores calientes

Las resistencias y bobinas del filtro divisor se calientan durante el funcionamiento. Si el filtro se instala dentro de material de insonorización, acolchado, moqueta o revestimiento del techo, el material puede incendiarse.

- atornille el filtro divisor en un lugar seco y ventilado sobre una superficie no combustible
- mantenga una distancia mínima de 30 mm respecto a material de insonorización, textiles y piezas de plástico
- no cubra ni envuelva el filtro divisor
- no monte el filtro en el revestimiento del techo, debajo de acolchados ni bajo la moqueta

#### 18 Humedad en la puerta, drenaje de agua y barrera de vapor

La puerta del vehículo es, por diseño, una zona húmeda. El agua desciende por la cara interior de la luna, la barrera de vapor original impide que llegue al habitáculo y se evacua por los orificios de drenaje de la parte inferior de la puerta. Este recorrido del agua debe seguir funcionando sin cambios después de la instalación.

- mantenga libres todos los orificios de drenaje de puertas, largueros y portón trasero
- cierre de nuevo la barrera de vapor de forma completamente estanca al agua después de la instalación
- monte el chasis y el anillo de montaje con la junta suministrada
- proteja contra la corrosión todos los bordes de perforación y corte
- monte el chasis de modo que la membrana no quede expuesta al agua de drenaje

##### PRECAUCIÓN Daños por agua, corrosión y formación de moho

Si se cierran los drenajes de agua de la puerta o la barrera de vapor no se vuelve a cerrar de forma estanca, el agua se acumula en la puerta o entra en el habitáculo. Las consecuencias son corrosión, moho, olor y fallo de la electrónica del vehículo.

- después de la instalación, compruebe cada punto de drenaje con agua para verificar el libre paso
- utilice los altavoces exclusivamente en zonas interiores secas de vehículos de carretera
- no los utilice en aplicaciones marinas, remolques, exteriores o zonas húmedas – no se especifica ningún grado de protección para estos productos
- haga revisar un chasis que se haya humedecido y sustitúyalo si la membrana o la suspensión muestran daños por agua

#### 19 Temperatura, envejecimiento y prohibición de desmontaje

En el salpicadero y el triángulo del retrovisor pueden alcanzarse temperaturas superficiales de 90 a 100 °C y una elevada exposición UV con radiación solar directa. No todos los chasis ni todos los soportes están autorizados para estos lugares de instalación.

#### AVISO Envejecimiento prematuro por calor y radiación UV

La membrana, suspensión, adhesivo y soportes de plástico pueden envejecer, desprenderse o deformarse por el calor y la radiación UV. Los primeros signos son cambios de sonido y traqueteos; posteriormente se desprende la membrana y se afloja la fijación.

- en salpicadero, triángulo del retrovisor y bandeja trasera, utilice únicamente chasis y soportes autorizados para esos lugares de instalación
- respete el rango de temperatura indicado en la ficha técnica
- utilice soportes de material resistente a la temperatura y no PLA
- haga reparar o sustituir altavoces que se desprendan o produzcan traqueteos

#### AVISO Indicaciones sobre sustancias y prohibición de desmontaje

El producto cumple los requisitos relativos a sustancias de REACH y, cuando sea aplicable, RoHS. No obstante, al desmontarlo, romperlo o calentarlo por encima del rango de temperatura admisible pueden liberarse polvos y productos de descomposición.

- no desmonte el altavoz
- no retire el imán
- utilice el producto únicamente dentro del rango de temperatura indicado
- puede solicitar información sobre sustancias contenidas conforme al art. 33 de REACH en la dirección de contacto indicada en esta sección de seguridad

#### 20 Protección auditiva

Las presiones sonoras elevadas en el vehículo pueden dañar permanentemente la audición incluso después de poco tiempo. La siguiente tabla nivel-tiempo se indica tomando como referencia el Reglamento alemán de protección laboral frente al ruido y las vibraciones y sirve como orientación; no es una indicación de nivel específica del producto, ya que no existe una medición de presión sonora de la instalación en el vehículo.

- 85 dB(A) → 8 horas
- 88 dB(A) → 4 horas
- 91 dB(A) → 2 horas
- 94 dB(A) → 1 hora
- 97 dB(A) → 30 minutos
- 100 dB(A) → 15 minutos
- 103 dB(A) → 7,5 minutos
- más de 105 dB(A) → no existe valor orientativo; reduzca el nivel
- para niños y lactantes se aplica como valor orientativo un nivel máximo de 85 dB(A)

##### ADVERTENCIA Peligro de daños auditivos permanentes

Los tweeters situados inmediatamente junto al oído y los altavoces junto a sistemas de retención infantil son especialmente críticos, ya que los niños no pueden apartarse de la presión sonora. Un daño auditivo una vez producido es irreversible.

- orientese por la tabla nivel-tiempo de esta sección: cada aumento de 3 dB reduce a la mitad el valor orientativo de la duración máxima de exposición
- escuche únicamente a un volumen moderado y evite la exposición prolongada a niveles elevados
- reduzca claramente el nivel cuando viajen niños
- no sitúe a los niños inmediatamente junto a tweeters o subwoofers
- deje de escuchar inmediatamente si aparece tinnitus, audición amortiguada o sensación de presión

**ADVERTENCIA Peligro de accidente por señales de advertencia enmascaradas**

A volumen elevado puede dejar de oír el claxon, señales especiales de vehículos de emergencia, señales de pasos a nivel y sonidos de advertencia de su vehículo.

- seleccione siempre un volumen que le permita percibir con seguridad sonidos exteriores y advertencias
- reduzca el volumen en zonas de cruces, pasos a nivel y obras
- no desmonte nunca altavoces a través de los cuales su vehículo reproduzca sonidos de advertencia o mensajes de voz
- no cubra ni insonorice dichos altavoces
- después de la instalación, compruebe el funcionamiento correcto de todas las señales acústicas de advertencia y mensajes de voz

**ADVERTENCIA Peligro de accidente por visibilidad limitada**

Los elementos montados sobre el salpicadero y la bandeja trasera pueden limitar el campo de visión, reflejarse en el parabrisas o impedir la visión hacia atrás. Esto también puede hacer que el vehículo deje de cumplir los requisitos reglamentarios.

- monte altavoces y cajas únicamente fuera del campo de visión y de la zona de reflejos
- mantenga libre la visión a través del retrovisor interior
- utilice superficies mates y no reflectantes
- después de la instalación, compruebe la visibilidad libre desde todas las posiciones de asiento

## 22 Control final

Complete íntegramente la siguiente lista antes de realizar el primer trayecto y documente el resultado. Esta lista constituye la base del protocolo de aceptación.

- fijación: todos los tornillos previstos colocados, par conforme a las instrucciones, fijador de roscas presente e inspección visual de chasis, anillo de montaje y rejilla realizada
- impedancia y polaridad: resistencia de corriente continua del cableado medida, polaridad de todos los chasis comprobada e impedancia mínima del amplificador respetada
- filtros: frecuencia de corte y pendiente del tweeter comprobadas, filtro pasivo atornillado con carcasa cerrada y distancia mínima de 30 mm respetada
- cables: sin contacto con la carrocería, todos los pasos con pasamuros de goma y sin contacto con carriles de asiento ni anclajes de cinturón
- sistemas del vehículo: memoria de averías leída, testigo de airbag apagado y funcionamiento de elevallas, cerradura y tiradores de puerta comprobado
- señales de advertencia: todas las señales acústicas de advertencia y mensajes de voz del vehículo comprobados en cuanto a funcionamiento
- recorrido del agua: orificios de drenaje libres, barrera de vapor cerrada de forma estanca y junta presente en el anillo de montaje
- habitáculo: sin tornillos ni bordes salientes, visibilidad libre desde todas las posiciones de asiento
- piezas pequeñas: virutas de perforación, restos de recorte, láminas y herramientas eliminados por completo
- documentación: denominación de tipo, código de lote, fecha de instalación y consulta de la documentación del vehículo anotados

## 23 Eliminación

**AVISO Eliminación y prohibición de desmontaje**

El altavoz contiene metales y un potente motor magnético. Si el producto está marcado con el símbolo del contenedor de basura tachado, no debe eliminarse con los residuos domésticos sin clasificar y debe entregarse a un punto de recogida o devolución de aparatos eléctricos usados. Para productos sin este marcado se aplican las normas locales de eliminación.

- entregue la pieza usada conforme al marcado del producto y el embalaje: en un punto de recogida de aparatos eléctricos usados, un punto de recogida municipal, un distribuidor especializado o mediante la dirección de devolución indicada en esta sección de seguridad
- no desmonte el altavoz ni retire el motor: el imán y la placa polar pueden aplastar los dedos y el material magnético puede astillarse
- los imanes desmontados representan un peligro mortal para los niños – manténgalos fuera de su alcance
- deseche por separado embalaje, piezas metálicas y plásticas mediante la recogida de materiales reciclables

## 24 Derechos legales en caso de defectos

Los derechos legales del comprador en caso de defectos se rigen por la legislación aplicable en cada caso y se ejercen frente al vendedor correspondiente.

El ejercicio de los derechos legales en caso de defectos es gratuito en la medida prevista por la ley. Estos derechos no se ven limitados por las indicaciones de esta documentación ni por una posible garantía voluntaria adicional.

## 25 Garantía voluntaria

Solo existe una garantía voluntaria adicional del fabricante, distribuidor o vendedor cuando se conceda expresamente mediante una declaración de garantía separada.

Para dicha garantía voluntaria se aplican exclusivamente las condiciones allí indicadas, en particular en lo relativo al garante, la duración de la garantía, el ámbito territorial, los productos afectados y el procedimiento de tramitación.

Esta sección de seguridad y el manual de instrucciones, por sí solos, no constituyen una garantía voluntaria adicional del fabricante.

## 26 Servicio y devolución

Para la revisión y tramitación de un producto reclamado, dirijase en primer lugar al vendedor o distribuidor al que adquirió el producto.

Para una tramitación rápida e inequívoca deben facilitarse un justificante de compra, la denominación exacta del producto y una descripción lo más detallada posible del defecto reclamado.

Siempre que sea posible, acuerde previamente cualquier devolución con el vendedor o distribuidor responsable. Para proteger el producto durante el transporte recomendamos utilizar el embalaje original o un embalaje equivalente que garantice un transporte seguro.

Estas indicaciones sobre la tramitación del servicio no constituyen un requisito adicional para los derechos legales del comprador en caso de defectos ni los limitan.

## 27 Daños por instalación o uso incorrectos

Si se concede una garantía voluntaria para el producto, podrán quedar excluidos de dicha garantía los daños cuya causa demostrable sea alguna de las siguientes:

- instalación incorrecta o cableado defectuoso
- funcionamiento sin el filtro divisor previsto o sin filtro paso alto en el tweeter
- sobrecarga por clipping o funcionamiento permanentemente saturado del amplificador
- impedancia inferior a la admisible
- cortocircuito en los terminales de altavoz
- puenteo de componentes de protección o filtrado
- entrada de agua, humedad u otros líquidos
- funcionamiento fuera de las condiciones técnicas de servicio especificadas
- uso no previsto
- modificaciones, intervenciones o reparaciones no autorizadas
- daños mecánicos o influencias externas
- otras causas externas que no sean atribuibles a un defecto de material, fabricación o diseño del producto

**AVISO** Los derechos legales no se ven afectados

Los derechos legales del comprador en caso de defectos no se ven afectados por lo anterior.

## 28 Responsabilidad y seguridad

Las disposiciones legales sobre responsabilidad no se ven afectadas. En particular, las reclamaciones legales imperativas por daños a la vida, la integridad física o la salud, así como las reclamaciones imperativas derivadas de la responsabilidad por productos, no quedan limitadas por las indicaciones de esta sección de seguridad.

La seguridad en el vehículo surge de la interacción entre el producto, la instalación y el vehículo. Gladen Europe es responsable del producto y de estas indicaciones; la instalación y el cumplimiento de las especificaciones del fabricante del vehículo corresponden al taller instalador y al operador del vehículo.

## 29 Modificaciones técnicas

Quedan reservadas las modificaciones técnicas y mejoras del producto para futuras versiones de producción. Las características acordadas contractualmente y los derechos legales relativos a productos ya adquiridos no se ven afectados.

## 30 Fabricante y contacto para la seguridad del producto

Gladen Europe GmbH, Bertha-Benz-Str. 9, 72141 Walddorfhäslach, Alemania. Correo electrónico: info@gladen.com, Internet: www.gladen.com. N.º reg. WEEE DE30475144.

Los consumidores pueden comunicar en cualquier momento a través de esta dirección problemas de seguridad, casos sospechosos y accidentes relacionados con este producto. Gladen Europe registra y documenta cada comunicación e informa a las personas afectadas sobre las medidas adoptadas.

Al realizar una comunicación, indique la designación de tipo, el código de lote, la fecha de compra, el vehículo y una descripción del incidente.

## 31 Versiones lingüísticas y ámbito de aplicación

La versión alemana de esta sección de seguridad es la versión editorial de referencia. Para cada mercado se aplicará la versión lingüística legalmente exigida que se suministre con el producto.

Esta sección de seguridad forma parte de las instrucciones y se aplica conjuntamente con las instrucciones específicas del producto, los datos técnicos y el marcado del producto y del embalaje. Si existen discrepancias entre los datos, se aplicará el valor más estricto.

Entregue estas instrucciones al siguiente propietario en caso de venta del vehículo o del producto.

## 32 Especificaciones internas sin base de ensayo

Los siguientes valores de esta sección de seguridad son especificaciones de instalación vinculantes de GLADEN. Proceden de la práctica de instalación y no se derivan de una norma ni de un ensayo. Deben respetarse; cuando exista una especificación del fabricante del vehículo o del componente, esta tendrá prioridad.

- volver a comprobar los puntos de conexión y fijación después de 500 km. La base de esta especificación es el protocolo de instalación y aceptación: el taller instalador acuerda la cita y firma el control realizado. En caso de autoinstalación, compruébelo usted mismo después de los primeros trayectos
- distancia de 30 cm entre chasis e implante activo. Es determinante la indicación del fabricante del implante; deliberadamente no se publica ningún valor de campo
- distancia respecto a componentes de alta tensión conforme a las especificaciones del fabricante del vehículo; si no existe una especificación, se aplican 100 mm como valor de respaldo. La prohibición de intervenir en sistemas de alta tensión se aplica con independencia de ello

#### DEUTSCH

Hiermit erklärt die **GLADEN EUROPE GmbH**, dass die in dieser Anleitung beschriebenen Produkte den anwendbaren Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union entsprechen, insbesondere der Richtlinie **2011/65/EU** (RoHS) einschließlich der Änderung durch die Delegierte Richtlinie (EU) 2015/863.

Angewandte harmonisierte Norm: **EN IEC 63000:2018**.

Die Produkte sind passive Lautsprecher ohne aktive elektronische Bauteile. Die EMV-Richtlinie 2014/30/EU und die Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU sind daher nicht anwendbar.

EU-Konformitätserklärungen: **DoC-GLD-ENA-165.2-R1** (ENA 165.2) und **DoC-GLD-ENA-165-X-R1** (ENA 165-X).

#### ENGLISH

**GLADEN EUROPE GmbH** hereby declares that the products described in this manual comply with the applicable Union harmonisation legislation, in particular Directive **2011/65/EU** (RoHS) including its amendment by Delegated Directive (EU) 2015/863.

Harmonised standard applied: **EN IEC 63000:2018**.

The products are passive loudspeakers without active electronic components. The EMC Directive 2014/30/EU and the Low Voltage Directive 2014/35/EU are therefore not applicable.

EU declarations of conformity: **DoC-GLD-ENA-165.2-R1** (ENA 165.2) and **DoC-GLD-ENA-165-X-R1** (ENA 165-X).

#### ESPAÑOL

Por la presente, **GLADEN EUROPE GmbH** declara que los productos descritos en este manual cumplen la legislación de armonización de la Unión aplicable, en particular la Directiva **2011/65/UE** (RoHS), incluida su modificación por la Directiva Delegada (UE) 2015/863.

Norma armonizada aplicada: **EN IEC 63000:2018**.

Los productos son altavoces pasivos sin componentes electrónicos activos. Por ello no son aplicables la Directiva CEM 2014/30/UE ni la Directiva de baja tensión 2014/35/UE.

Declaraciones UE de conformidad: **DoC-GLD-ENA-165.2-R1** (ENA 165.2) y **DoC-GLD-ENA-165-X-R1** (ENA 165-X).



GLADEN EUROPE GmbH · Bertha-Benz-Str. 9 · 72141 Walldorfhäsloch · Deutschland  
Telefon +49 7127 8102820 · info@gladen.com · www.gladen.com  
Dokument GLADEN-ENA-BA-001 · Revision C · Stand 24.10.2026